



**ООО «ДРАФТ»**

МО, г.Красногорск, ул.Дачная, 11А, этаж 5, офис 13  
ИНН 7733222455 | КПП 773301001 | info@askdraft.ru

Выписка СРО №7733222455-20260119-1350 от 19.01.2026

**Проект организации дорожного движения  
для улицы Юбилейный проспект, расположенной в  
г.о. Реутов, Московская область**

# **Проектная документация**

**Проект организации дорожного движения**

2026 г.



**ООО «ДРАФТ»**

Выписка СРО №7733222455-20260119-1350 от 19.01.2026

**Проект организации дорожного движения  
для улицы Юбилейный проспект, расположенной в г.о. Реутов,  
Московская область**

## **Проектная документация**

**Проект организации дорожного движения  
Том 1**

**Разработано**

Генеральный директор \_\_\_\_\_ М. С. Кулькова

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2026 г.

**Утверждено**

\_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2026 г.

УТВЕРЖДАЮ

*Заместитель Главы*

*Администрации округа*

*Бекисаев* / *С.А. Бекисаев* /



«    »

2026 г.

СОГЛАСОВАНО

*Мэрия* / *Ирина* /

*Упр. по благоустройству и транспорт. инф.*

*Ирина* / *Ю.Н. Коновалов* /

«    »

2026 г.

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

«    »

2026 г.

## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

к проекту организации дорожного движения для  
улицы Юбилейный проспект

# Содержание

1.Пояснительная записка .....	4
2.Ведомость объёмов строительно-монтажных работ.....	8
3.Спецификации ТСОДД.....	9
4.Условные обозначения .....	31
5.Ситуационный план.....	32
6.Схема размещения ТСОДД.....	33
7.Ведомости .....	38

## 1. ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан ООО «Драфт» для организации дорожного движения по улице Юбилейный проспект, расположенной на территории г.о. Реутов, Московская область.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297x420 (А3). Все элементы и технические средства организации дорожного движения (далее - ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

Сводные пообъектные адресные ведомости включают в себя все установленные ТСОДД.

Наличие на схеме ТСОДД примыканий, пересечений и съездов не подтверждает законность их размещения (в соответствии со ст.20 федерального закона от 8.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Феде-

рации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации») и служит исключительно для организации дорожного движения. Примыкания и пересечения, необорудованные знаками приоритета, не отменяют действие введенных ранее запрещающими знаками ограничений.

ПОДД направлен на решение следующих задач:

- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных транспортных средств через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих светофорных объектах, на существующих дорожных ограждениях и направляющих устройствах;
- проектирование информационных знаков индивидуального проектирования в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52290-2004 и осуществления единого подхода к размещению, и компоновке таких знаков.

## Нормативные документы

Проектная документация выполнена в соответствии с требованиями нормативных документов:

- Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Федеральный закон от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Постановление Правительства РФ от 16.02.2008. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89\* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (Приказ Минстроя России от 30 декабря 2016 г. № 1034/пр);
- СП 59.13330.2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения»;
- СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-84\* Автомобильные дороги»;
- ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 51256-2018 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
  - ГОСТ Р 52575-2021 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования».

## 2. АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Рассматриваемая улица расположена в центральной части г.о. Реутов, Московская область. Месторасположение улицы относительно г.о. Реутов показано на Рисунке 1.

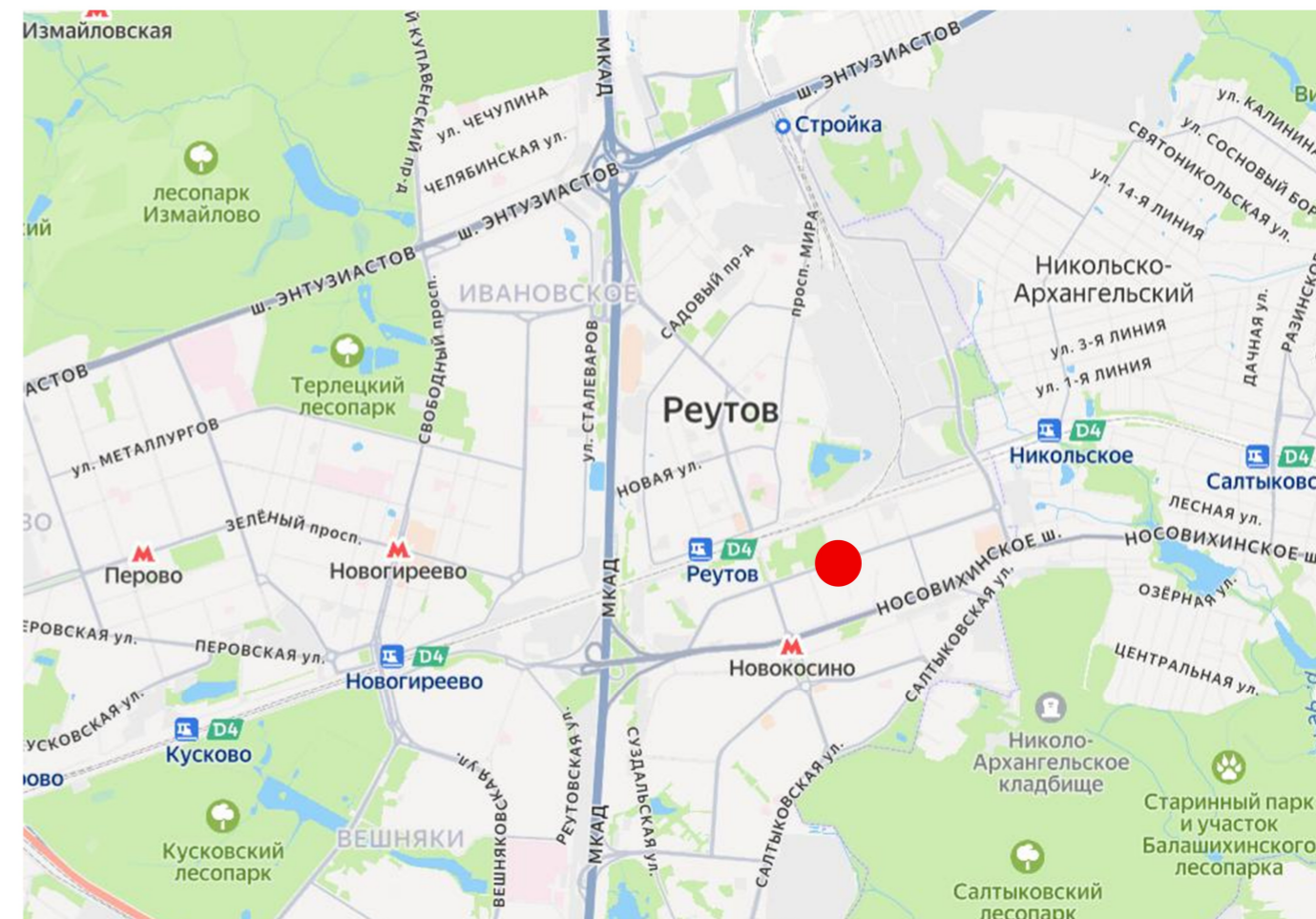


Рисунок 1 – Ситуационный план

Улица Юбилейный проспект расположена в южной части г. Реутов и имеет 2 участка. Первый участок проходит от ул. Академика Чаломея до Носовихинского шоссе, его протяженность 1,922 км. Ширина проезжей части на 1 участке 15 м, 4 полосы движения, по 2 полосы движения в каждую сторону. Второй участок проходит от ул. Академика Чаломея до ул. Транспортная, его протяженность 0,661 км. Ширина проезжей части на 2 участке 18 м, посередине улицы расположена конструктивно-выделенная разделительная полоса шириной 2 м, движение осуществляется по 1 полосе в каждую сторону.

Движение пешеходов по Юбилейному проспекту осуществляется по тротуарам, расположенным по обеим сторонам улицы, а также по наземным нерегулируемым и регулируемым пешеходным переходам. Нерегулируемые пешеходные переходы совмещены с ИДН для снижения скорости автотранспорта. Вдоль улицы организована стоянка автотранспорта в парковочных карманах, на большей части из них установлены знаки 6.4 «Парковка». В местах, где парковочные карманы отсутствуют, введен запрет остановки и стоянки автомобилей.

По улице осуществляется движение общественного транспорта, существующие остановки общественного транспорта оборудованы заездными карманами, посадочными площадками, павильонами и знаком 5.16 «Место остановки автобуса». Освещение установлено. Скоростной режим 60км/ч, вблизи ИДН скорость снижена до 20-40 км/ч. На проспекте на 2-х участках установлена зона «Дети», в связи с чем пешеходные переходы, расположенные в ней, оборудованы светофорами типа Т7, пешеходными ограждениями и ИДН. Светофорное регулирование осуществляется на пересечениях с: Носовихинским ш., ул Южная, ул. Академика Чаломея, ул. Транспортная.

### **3. ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе анализа дорожно-транспортной ситуации, откорректирована схема нанесения дорожной разметки (согласно ГОСТ Р52289-2019, ГОСТ32952, ГОСТ 95253) и схема дислокации дорожных знаков (согласно ГОСТ Р52289-2019) для:

- информирования участников дорожного движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;
- ликвидации условий, способствующих совершению ДТП, что в свою очередь дает возможность значительно повысить безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в целом.

Помимо корректировки схемы нанесения дорожной разметки и дислокации дорожных знаков проектом предложены следующие мероприятия:

1. Оборудование пешеходного перехода на 1 участке улицы на км 0+582 светофорами типа Т1, П1, демонтировать ИДН, в связи с организацией регулируемого пешеходного перехода.
2. Оборудование пешеходного перехода на 2 участке улицы на км 0+166 светофорами типа Т7.
3. Организация зоны платной парковки в карманах на протяжении 1 участка улицы.

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

### **4. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Одним из важных принципов, которые должны обязательно учитываться при оценке эффективности мероприятий по снижению аварийности, является стохастичность условий их реализации. В настоящее время при рассмотрении проблем безопасности движения на дорогах принято принимать во внимание только вероятность возникновения после указанных мероприятий тех или иных дорожно-транспортных происшествий (общего числа ДТП или ДТП с пострадавшими).

К первой группе относятся мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационных качеств дорожных сооружений, предусматривающие, как правило, либо увеличение их пропускной способности в местах концентрации аварийности (уширение проезжей части, увеличение числа полос движения, строительство транспортных и пешеходных развязок в разных уровнях и т.п.), либо повышение устойчивости автомобилей, зависящей от дорожных условий (устройство шероховатой поверхностной обработки, ямочный ремонт устранение колеяности и т.д.).

Во вторую группу входят мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, которые можно разбить на две подгруппы: мероприятия по улучшению обстановки пути (установка знаков, нанесение разметки, устройство ограждений и т.д.).

Практически все мероприятия первой группы и большинство мероприятий второй группы по повышению БДД обеспечивают, наряду со снижением аварийности движения, улучшение эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта.

Все решения по организации дорожного движения, предложенные в данном проекте, выполнены в соответствии с действующими нормативными документами, а

также с учетом современных требований к организации дорожного движения. Это гарантирует обеспечение безопасности и комфорта для всех участников движения на рассматриваемой автомобильной дороге. Выполнение всех вышеперечисленных мероприятий поможет избежать ДТП на рассматриваемых улицах в будущем и позволит сохранить пропускную способность перегонов и пересечений.

**Ведомость объёмов строительно-монтажных работ**

**2.1 Юбилейный просп.**

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м <sup>2</sup>	Нанести	1753,52
Дорожные знаки, шт.	Установить	104
	Демонтировать	107
Ограждения пешеходные, м	Установить	43,89
Светофоры, шт.	Установить	6
Искусственные неровности, шт.	Демонтировать	1
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	14

**Ведомость объёмов строительно-монтажных работ**

**2.2 Юбилейный просп. от ПК 0+00 (ул. Ак. Челомея) до ПК 6+14 (пр.4305)**

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м <sup>2</sup>	Нанести	439,27
Дорожные знаки, шт.	Установить	16
	Демонтировать	14
Светофоры, шт.	Установить	2
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	7

**Итоги по всем дорогам**

Итого		
Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м <sup>2</sup>	Нанести	2192,79
Дорожные знаки, шт.	Установить	120
	Демонтировать	121
Искусственные неровности, шт.	Демонтировать	1
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	21
Ограждения пешеходные, м	Установить	43,89
Светофоры, шт.	Установить	8

**Спецификация горизонтальной дорожной разметки**

**2.1 Юбилейный просп.**

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,008	0,012	Справа	15,5		1.14.1	49,60	Требуется нанесение
2	0,010	0,038	Справа	28,1		1.4	2,81	Требуется нанесение
3	0,011	0,100	Справа	89,1		1.5	2,23	Требуется нанесение
4	0,012	0,039	По оси проезжей части	27,0		1.3	5,40	Требуется нанесение
5	0,013	0,038	Слева	24,9		1.1	2,49	Требуется нанесение
6	0,014	0,053	Слева	38,9		1.4	3,89	Требуется нанесение
7	0,018	0,018	По оси проезжей части	7,5		1.12	3,00	Требуется нанесение
8	0,038	0,088	Слева	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
9	0,039	0,048	По оси проезжей части	9,0		1.7	0,45	Требуется нанесение
10	0,048	0,107	По оси проезжей части	59,0		1.3	11,80	Требуется нанесение
11	0,058	0,058	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
12	0,059	0,059	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
13	0,061	0,061	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
14	0,064	0,064	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
15	0,065	0,065	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
16	0,067	0,067	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
17	0,070	0,070	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
18	0,072	0,072	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
19	0,073	0,073	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
20	0,076	0,076	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
21	0,078	0,078	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
22	0,079	0,079	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
23	0,082	0,082	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
24	0,085	0,085	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
25	0,085	0,085	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
26	0,088	0,088	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
27	0,088	0,170	Слева	82,0		1.5	2,05	Требуется нанесение
28	0,091	0,091	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
29	0,091	0,091	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
30	0,094	0,094	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
31	0,097	0,097	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
32	0,098	0,098	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
33	0,100	0,100	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
34	0,100	0,150	Справа	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
35	0,102	0,102	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
36	0,107	0,116	По оси проезжей части	9,0		1.7	0,45	Требуется нанесение
37	0,108	0,108	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
38	0,108	0,137	Справа	29,0		1.4	2,90	Требуется нанесение
39	0,108	0,108	Справа		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
40	0,116	0,122	Слева	6,0		1.4	0,60	Требуется нанесение
41	0,116	0,123	По оси проезжей части	7,0		1.3	1,40	Требуется нанесение
42	0,122	0,131	Слева	9,0		1.7	0,45	Требуется нанесение
43	0,123	0,167	По оси проезжей части	44,0		1.7	2,20	Требуется нанесение
44	0,131	0,138	Слева	7,0		1.11	1,22	Требуется нанесение
45	0,138	0,148	Слева	10,0		1.1	1,00	Требуется нанесение
46	0,139	0,147	Слева	8,0		1.17.1	1,47	Требуется нанесение
47	0,146	0,149	Справа	3,0		1.4	0,30	Требуется нанесение
48	0,148	0,158	Слева	10,0		1.11	1,75	Требуется нанесение
49	0,150	0,170	Справа	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
50	0,158	0,170	Слева	12,0		1.7	0,60	Требуется нанесение

51	0,159	0,171	Справа	12,0		1.4	1,20	Требуется нанесение
52	0,167	0,170	По оси проезжей части	3,0		1.3	0,60	Требуется нанесение
53	0,170	0,170	Справа	15,0		1.25	5,92	Требуется нанесение
54	0,173	0,173	Справа	15,0		1.14.1	48,00	Требуется нанесение
55	0,176	0,176	Справа	15,0		1.25	5,92	Требуется нанесение
56	0,176	0,207	По оси проезжей части	31,0		1.3	6,20	Требуется нанесение
57	0,176	0,207	Слева	31,0		1.1	3,10	Требуется нанесение
58	0,176	0,207	Справа	31,0		1.1	3,10	Требуется нанесение
59	0,185	0,201	Справа	16,2		1.17.1	2,56	Требуется нанесение
60	0,201	0,201	Слева	2,5		1.55.1	0,29	Требуется нанесение
61	0,207	0,224	По оси проезжей части	17,0		1.7	0,85	Требуется нанесение
62	0,208	0,225	Слева	17,0		1.16.1	11,12	Требуется нанесение
63	0,208	0,208	Слева		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
64	0,208	0,225	Слева	18,6		1.2	1,86	Требуется нанесение
65	0,208	0,208	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
66	0,222	0,370	Справа	148,0		1.4	14,80	Требуется нанесение
67	0,224	0,300	Справа	76,0		1.5	1,90	Требуется нанесение
68	0,224	0,244	Слева	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
69	0,224	0,272	По оси проезжей части	47,6		1.3	9,52	Требуется нанесение
70	0,226	0,252	Слева	26,0		1.4	2,60	Требуется нанесение
71	0,244	0,294	Слева	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
72	0,256	0,256	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
73	0,259	0,259	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
74	0,262	0,262	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
75	0,265	0,265	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
76	0,268	0,268	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
77	0,272	0,284	По оси проезжей части	12,6		1.7	0,63	Требуется нанесение
78	0,274	0,288	Слева	14,0		1.4	1,40	Требуется нанесение
79	0,284	0,310	По оси проезжей части	25,8		1.3	5,17	Требуется нанесение
80	0,294	0,294	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
81	0,294	0,370	Слева	76,0		1.5	1,90	Требуется нанесение
82	0,297	0,297	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
83	0,300	0,350	Справа	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
84	0,300	0,300	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
85	0,303	0,303	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
86	0,308	0,308	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
87	0,308	0,308	Справа		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
88	0,308	0,310	Слева	2,0		1.4	0,20	Требуется нанесение
89	0,310	0,320	По оси проезжей части	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
90	0,320	0,336	По оси проезжей части	16,0		1.3	3,20	Требуется нанесение
91	0,322	0,336	Слева	14,0		1.4	1,40	Требуется нанесение
92	0,336	0,345	По оси проезжей части	9,0		1.7	0,45	Требуется нанесение
93	0,345	0,370	Слева	25,0		1.4	2,50	Требуется нанесение
94	0,345	0,370	По оси проезжей части	25,0		1.3	5,00	Требуется нанесение
95	0,350	0,370	Справа	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
96	0,370	0,370	Справа	15,0		1.25	5,92	Требуется нанесение
97	0,373	0,373	Справа	15,0		1.14.1	48,00	Требуется нанесение
98	0,376	0,396	Слева	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
99	0,376	0,489	Справа	113,0		1.5	2,82	Требуется нанесение
100	0,376	0,376	Справа	15,0		1.25	5,92	Требуется нанесение
101	0,376	0,435	Справа	59,0		1.4	5,90	Требуется нанесение
102	0,376	0,389	Слева	13,0		1.4	1,30	Требуется нанесение
103	0,376	0,390	По оси проезжей части	14,0		1.3	2,80	Требуется нанесение
104	0,390	0,402	По оси проезжей части	12,0		1.7	0,60	Требуется нанесение
105	0,396	0,446	Слева	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
106	0,402	0,436	По оси проезжей части	34,0		1.3	6,80	Требуется нанесение

107	0,402	0,477	Слева	75,0		1.4	7,50	Требуется нанесение
108	0,436	0,451	По оси проезжей части	15,0		1.7	0,75	Требуется нанесение
109	0,446	0,565	Слева	119,0		1.5	2,98	Требуется нанесение
110	0,451	0,478	По оси проезжей части	27,0		1.3	5,40	Требуется нанесение
111	0,453	0,566	Справа	113,0		1.4	11,30	Требуется нанесение
112	0,478	0,489	По оси проезжей части	11,0		1.7	0,55	Требуется нанесение
113	0,489	0,565	По оси проезжей части	76,0		1.3	15,20	Требуется нанесение
114	0,489	0,539	Справа	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
115	0,490	0,501	Слева	11,0		1.4	1,10	Требуется нанесение
116	0,519	0,549	Слева	30,0		1.4	3,00	Требуется нанесение
117	0,539	0,565	Справа	26,0		1.1	2,60	Требуется нанесение
118	0,546	0,546	Слева		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
119	0,546	0,546	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
120	0,549	0,569	Слева	20,0		1.7	1,00	Требуется нанесение
121	0,559	0,559	Справа	7,5		1.12	3,00	Требуется нанесение
122	0,565	0,581	По оси проезжей части	16,0		1.7	0,80	Требуется нанесение
123	0,582	0,584	Справа	15,1		1.14.1	48,00	Требуется нанесение
124	0,585	0,634	Справа	49,0		1.6	3,67	Требуется нанесение
125	0,585	0,637	По оси проезжей части	52,0		1.3	10,40	Требуется нанесение
126	0,586	0,586	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
127	0,586	0,586	Справа		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
128	0,586	0,609	Слева	23,0		1.1	2,30	Требуется нанесение
129	0,586	0,654	Справа	68,0		1.4	6,80	Требуется нанесение
130	0,588	0,591	Слева	8,0		1.2	0,80	Требуется нанесение
131	0,589	0,589	По оси проезжей части	7,5		1.12	3,00	Требуется нанесение
132	0,593	0,593	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
133	0,594	0,594	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
134	0,595	0,617	Слева	22,0		1.7	1,10	Требуется нанесение
135	0,609	0,654	Слева	45,0		1.6	3,38	Требуется нанесение
136	0,617	0,637	Слева	20,0		1.4	2,00	Требуется нанесение
137	0,634	0,654	Справа	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
138	0,637	0,649	По оси проезжей части	12,0		1.7	0,60	Требуется нанесение
139	0,649	0,654	По оси проезжей части	5,0		1.3	1,00	Требуется нанесение
140	0,654	0,654	Справа	15,0		1.25	5,92	Требуется нанесение
141	0,657	0,657	Справа	15,0		1.14.1	48,00	Требуется нанесение
142	0,660	0,660	Справа	15,0		1.25	5,92	Требуется нанесение
143	0,660	0,697	Справа	37,0		1.5	0,92	Требуется нанесение
144	0,660	0,680	Слева	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
145	0,660	0,767	Справа	107,0		1.4	10,70	Требуется нанесение
146	0,660	0,686	По оси проезжей части	26,0		1.3	5,20	Требуется нанесение
147	0,660	0,687	Слева	26,8		1.4	2,68	Требуется нанесение
148	0,680	0,730	Слева	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
149	0,686	0,695	По оси проезжей части	9,0		1.7	0,45	Требуется нанесение
150	0,694	0,728	Слева	34,4		1.4	3,44	Требуется нанесение
151	0,695	0,727	По оси проезжей части	32,0		1.3	6,40	Требуется нанесение
152	0,697	0,747	Справа	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
153	0,727	0,735	По оси проезжей части	8,0		1.7	0,40	Требуется нанесение
154	0,730	0,767	Слева	37,0		1.5	0,92	Требуется нанесение
155	0,734	0,745	Слева	11,0		1.11	1,93	Требуется нанесение
156	0,735	0,767	По оси проезжей части	32,0		1.3	6,40	Требуется нанесение
157	0,744	0,757	Слева	13,0		1.17.1	2,01	Требуется нанесение
158	0,745	0,755	Слева	10,0		1.1	1,00	Требуется нанесение
159	0,747	0,767	Справа	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
160	0,755	0,766	Слева	10,9		1.11	1,91	Требуется нанесение
161	0,761	0,761	Слева		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
162	0,761	0,761	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение

163	0,767	0,767	Справа	15,0		1.25	5,92	Требуется нанесение
164	0,770	0,770	Справа	15,0		1.14.1	48,00	Требуется нанесение
165	0,773	0,773	Справа	15,0		1.25	5,92	Требуется нанесение
166	0,773	0,884	Справа	111,0		1.5	2,78	Требуется нанесение
167	0,773	0,786	По оси проезжей части	13,0		1.7	0,65	Требуется нанесение
168	0,783	0,795	Справа	12,0		1.17.1	2,01	Требуется нанесение
169	0,786	0,801	По оси проезжей части	15,0		1.3	3,00	Требуется нанесение
170	0,786	0,806	Слева	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
171	0,800	0,800	Справа		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
172	0,800	0,800	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
173	0,801	0,808	По оси проезжей части	7,0		1.7	0,35	Требуется нанесение
174	0,804	0,804	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
175	0,806	0,856	Слева	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
176	0,806	0,806	Слева	5,5		1.1	0,59	Требуется нанесение
177	0,808	0,879	По оси проезжей части	71,0		1.3	14,20	Требуется нанесение
178	0,808	0,808	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
179	0,810	0,810	Слева	5,5		1.1	0,59	Требуется нанесение
180	0,810	0,879	Справа	69,0		1.4	6,90	Требуется нанесение
181	0,812	0,812	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
182	0,814	0,814	Слева	5,5		1.1	0,59	Требуется нанесение
183	0,815	0,815	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
184	0,821	0,857	Слева	36,0		1.7	1,80	Требуется нанесение
185	0,856	0,954	Слева	98,0		1.5	2,45	Требуется нанесение
186	0,868	0,868	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
187	0,874	0,884	Слева	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
188	0,879	0,886	По оси проезжей части	7,0		1.7	0,35	Требуется нанесение
189	0,884	0,934	Справа	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
190	0,886	0,937	По оси проезжей части	51,0		1.3	10,20	Требуется нанесение
191	0,888	0,899	Слева	11,0		1.7	0,55	Требуется нанесение
192	0,890	0,946	Справа	56,0		1.7	2,80	Требуется нанесение
193	0,905	0,905	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
194	0,911	0,925	Слева	14,0		1.7	0,70	Требуется нанесение
195	0,929	0,937	Слева	8,0		1.7	0,40	Требуется нанесение
196	0,934	0,954	Справа	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
197	0,937	0,946	По оси проезжей части	9,0		1.7	0,45	Требуется нанесение
198	0,946	0,954	Слева	8,0		1.4	0,80	Требуется нанесение
199	0,946	0,954	По оси проезжей части	8,0		1.3	1,60	Требуется нанесение
200	0,954	0,954	Справа	15,0		1.25	5,92	Требуется нанесение
201	0,957	0,957	Справа	15,0		1.14.1	48,00	Требуется нанесение
202	0,960	0,980	Слева	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
203	0,960	0,970	Слева	10,0		1.4	1,00	Требуется нанесение
204	0,960	0,960	Справа	15,0		1.25	5,92	Требуется нанесение
205	0,960	0,969	По оси проезжей части	9,0		1.3	1,80	Требуется нанесение
206	0,960	0,984	Справа	24,0		1.5	0,60	Требуется нанесение
207	0,969	0,981	По оси проезжей части	12,0		1.7	0,60	Требуется нанесение
208	0,970	0,973	Справа	7,2		1.1	0,76	Требуется нанесение
209	0,970	0,970	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
210	0,974	0,977	Справа	7,2		1.1	0,76	Требуется нанесение
211	0,974	0,974	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
212	0,978	0,978	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
213	0,979	0,982	Слева	3,0		1.4	0,30	Требуется нанесение
214	0,980	1,030	Слева	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
215	0,981	1,058	По оси проезжей части	77,0		1.3	15,40	Требуется нанесение
216	0,984	1,034	Справа	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
217	0,985	0,998	Слева	13,0		1.7	0,65	Требуется нанесение
218	0,985	1,034	Справа	49,0		1.7	2,45	Требуется нанесение

219	1,001	1,027	Слева	26,0		1.7	1,30	Требуется нанесение
220	1,027	1,058	Слева	31,0		1.4	3,10	Требуется нанесение
221	1,030	1,058	Слева	28,0		1.5	0,70	Требуется нанесение
222	1,034	1,037	Справа	7,1		1.1	0,75	Требуется нанесение
223	1,034	1,058	Справа	24,0		1.1	2,40	Требуется нанесение
224	1,038	1,041	Справа	7,1		1.1	0,75	Требуется нанесение
225	1,038	1,038	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
226	1,042	1,042	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
227	1,054	1,054	Справа	7,5		1.12	3,00	Требуется нанесение
228	1,057	1,057	Слева		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
229	1,057	1,057	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
230	1,060	1,060	Справа	15,0		1.14.1	48,00	Требуется нанесение
231	1,062	1,096	По оси проезжей части	33,9		1.7	1,70	Требуется нанесение
232	1,062	1,096	Справа	34,0		1.7	1,70	Требуется нанесение
233	1,062	1,096	Слева	33,8		1.7	1,69	Требуется нанесение
234	1,098	1,098	Справа	15,0		1.14.1	48,00	Требуется нанесение
235	1,100	1,217	Справа	117,0		1.5	2,93	Требуется нанесение
236	1,100	1,155	Слева	54,9		1.4	5,49	Требуется нанесение
237	1,100	1,155	По оси проезжей части	55,0		1.3	11,00	Требуется нанесение
238	1,100	1,124	Слева	23,9		1.1	2,39	Требуется нанесение
239	1,100	1,287	Справа	186,8		1.4	18,68	Требуется нанесение
240	1,104	1,104	По оси проезжей части	7,5		1.12	3,00	Требуется нанесение
241	1,124	1,174	Слева	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
242	1,155	1,171	По оси проезжей части	16,0		1.7	0,80	Требуется нанесение
243	1,171	1,292	По оси проезжей части	121,0		1.3	24,20	Требуется нанесение
244	1,173	1,310	Слева	137,2		1.4	13,72	Требуется нанесение
245	1,174	1,292	Слева	118,1		1.5	2,95	Требуется нанесение
246	1,216	1,216	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
247	1,216	1,216	Справа		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
248	1,217	1,267	Справа	49,9		1.6	3,74	Требуется нанесение
249	1,256	1,256	Справа		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
250	1,256	1,256	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
251	1,267	1,293	Справа	26,0		1.1	2,60	Требуется нанесение
252	1,272	1,272	Справа		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
253	1,272	1,272	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
254	1,279	1,279	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
255	1,279	1,279	Справа		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
256	1,287	1,287	Справа	15,0		1.25	5,92	Требуется нанесение
257	1,292	1,304	По оси проезжей части	12,0		1.7	0,60	Требуется нанесение
258	1,293	1,293	Справа	15,0		1.25	5,92	Требуется нанесение
259	1,293	1,305	Справа	12,0		1.7	0,60	Требуется нанесение
260	1,293	1,310	Слева	17,0		1.1	1,70	Требуется нанесение
261	1,301	1,301	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
262	1,301	1,301	Слева		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
263	1,304	1,310	По оси проезжей части	6,0		1.3	1,20	Требуется нанесение
264	1,305	1,319	Справа	14,0		1.1	1,40	Требуется нанесение
265	1,306	1,319	Справа	13,0		1.4	1,30	Требуется нанесение
266	1,310	1,320	Слева	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
267	1,310	1,320	По оси проезжей части	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
268	1,321	1,323	Справа	15,1		1.14.1	48,00	Требуется нанесение
269	1,323	1,449	Справа	126,3		1.4	12,63	Требуется нанесение
270	1,324	1,379	Справа	55,0		1.5	1,37	Требуется нанесение
271	1,324	1,449	По оси проезжей части	125,0		1.3	25,00	Требуется нанесение
272	1,325	1,449	Слева	123,7		1.4	12,37	Требуется нанесение
273	1,325	1,365	Слева	40,0		1.1	4,00	Требуется нанесение
274	1,331	1,331	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение

275	1,331	1,331	Справа		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
276	1,339	1,339	Справа	15,0		1.25	5,92	Требуется нанесение
277	1,345	1,345	Справа	15,0		1.25	5,92	Требуется нанесение
278	1,353	1,353	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
279	1,353	1,353	Слева		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
280	1,358	1,358	Слева		1	1.51	1,20	Требуется нанесение
281	1,358	1,358	По оси проезжей части		1	1.51	1,20	Требуется нанесение
282	1,361	1,361	Справа		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
283	1,361	1,361	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
284	1,365	1,415	Слева	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
285	1,366	1,366	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
286	1,366	1,366	Слева		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
287	1,379	1,429	Справа	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
288	1,392	1,392	Слева		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
289	1,392	1,392	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
290	1,415	1,449	Слева	33,9		1.5	0,85	Требуется нанесение
291	1,422	1,422	Слева		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
292	1,422	1,422	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
293	1,429	1,449	Справа	20,1		1.1	2,01	Требуется нанесение
294	1,441	1,441	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
295	1,441	1,441	Справа		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
296	1,449	1,449	Справа	15,0		1.25	5,92	Требуется нанесение
297	1,452	1,452	Справа	15,0		1.14.1	48,00	Требуется нанесение
298	1,455	1,467	Справа	12,2		1.4	1,22	Требуется нанесение
299	1,455	1,468	Справа	13,1		1.5	0,33	Требуется нанесение
300	1,455	1,473	Слева	17,8		1.4	1,78	Требуется нанесение
301	1,455	1,455	Справа	15,0		1.25	5,92	Требуется нанесение
302	1,455	1,475	Слева	19,9		1.1	1,99	Требуется нанесение
303	1,455	1,467	По оси проезжей части	12,0		1.3	2,40	Требуется нанесение
304	1,463	1,463	Слева		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
305	1,463	1,463	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
306	1,467	1,489	По оси проезжей части	22,0		1.7	1,10	Требуется нанесение
307	1,468	1,518	Справа	51,0		1.6	3,83	Требуется нанесение
308	1,475	1,528	Слева	51,7		1.6	3,88	Требуется нанесение
309	1,480	1,497	Справа	17,6		1.4	1,76	Требуется нанесение
310	1,489	1,497	По оси проезжей части	8,0		1.3	1,60	Требуется нанесение
311	1,493	1,498	Слева	4,5		1.4	0,45	Требуется нанесение
312	1,497	1,508	По оси проезжей части	11,0		1.7	0,55	Требуется нанесение
313	1,502	1,502	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
314	1,505	1,505	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
315	1,508	1,508	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
316	1,508	1,538	По оси проезжей части	30,0		1.3	6,00	Требуется нанесение
317	1,509	1,521	Справа	13,2		1.4	1,32	Требуется нанесение
318	1,511	1,511	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
319	1,514	1,514	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
320	1,517	1,517	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
321	1,518	1,538	Справа	20,6		1.1	2,06	Требуется нанесение
322	1,525	1,525	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
323	1,525	1,538	Слева	12,7		1.5	0,32	Требуется нанесение
324	1,528	1,528	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
325	1,530	1,530	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
326	1,531	1,531	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
327	1,533	1,533	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
328	1,534	1,534	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
329	1,535	1,535	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
330	1,538	1,538	Справа	15,0		1.25	5,92	Требуется нанесение

331	1,541	1,541	Справа	15,0		1.14.1	48,00	Требуется нанесение
332	1,544	1,645	Справа	102,0		1.5	2,55	Требуется нанесение
333	1,544	1,557	Слева	12,8		1.1	1,28	Требуется нанесение
334	1,544	1,544	Справа	15,0		1.25	5,92	Требуется нанесение
335	1,544	1,557	По оси проезжей части	13,0		1.3	2,60	Требуется нанесение
336	1,547	1,617	Справа	71,9		1.4	7,19	Требуется нанесение
337	1,557	1,567	По оси проезжей части	10,0		1.11	1,75	Требуется нанесение
338	1,557	1,564	Слева	7,0		1.11	1,22	Требуется нанесение
339	1,564	1,614	Слева	49,2		1.6	3,69	Требуется нанесение
340	1,567	1,611	По оси проезжей части	44,0		1.3	8,80	Требуется нанесение
341	1,574	1,574	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
342	1,577	1,577	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
343	1,580	1,580	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
344	1,583	1,583	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
345	1,585	1,585	Справа		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
346	1,585	1,585	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
347	1,586	1,586	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
348	1,589	1,589	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
349	1,592	1,592	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
350	1,595	1,595	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
351	1,598	1,598	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
352	1,601	1,601	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
353	1,607	1,611	Слева	4,0		1.4	0,40	Требуется нанесение
354	1,611	1,633	По оси проезжей части	22,0		1.7	1,10	Требуется нанесение
355	1,614	1,715	Слева	101,0		1.5	2,53	Требуется нанесение
356	1,626	1,688	Слева	62,0		1.4	6,20	Требуется нанесение
357	1,633	1,689	По оси проезжей части	56,0		1.3	11,20	Требуется нанесение
358	1,634	1,715	Справа	81,0		1.4	8,10	Требуется нанесение
359	1,645	1,695	Справа	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
360	1,689	1,701	По оси проезжей части	12,0		1.7	0,60	Требуется нанесение
361	1,695	1,715	Справа	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
362	1,701	1,715	По оси проезжей части	14,0		1.3	2,80	Требуется нанесение
363	1,704	1,715	Слева	11,0		1.4	1,10	Требуется нанесение
364	1,715	1,715	Справа	15,0		1.25	5,92	Требуется нанесение
365	1,718	1,718	Справа	15,0		1.14.1	48,00	Требуется нанесение
366	1,721	1,731	Справа	10,0		1.4	1,00	Требуется нанесение
367	1,721	1,739	Слева	18,0		1.4	1,80	Требуется нанесение
368	1,721	1,721	Справа	15,0		1.25	5,92	Требуется нанесение
369	1,721	1,739	Справа	18,0		1.5	0,45	Требуется нанесение
370	1,721	1,741	Слева	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
371	1,721	1,731	По оси проезжей части	10,0		1.3	2,00	Требуется нанесение
372	1,731	1,750	По оси проезжей части	19,0		1.7	0,95	Требуется нанесение
373	1,739	1,789	Справа	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
374	1,741	1,791	Слева	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
375	1,746	1,784	Справа	38,0		1.4	3,80	Требуется нанесение
376	1,750	1,783	По оси проезжей части	33,0		1.3	6,60	Требуется нанесение
377	1,752	1,785	Слева	33,0		1.4	3,30	Требуется нанесение
378	1,770	1,770	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
379	1,770	1,770	Слева		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
380	1,783	1,804	По оси проезжей части	21,0		1.7	1,05	Требуется нанесение
381	1,789	1,797	Справа	8,0		1.7	0,40	Требуется нанесение
382	1,791	1,809	Слева	18,0		1.5	0,45	Требуется нанесение
383	1,797	1,809	Справа	12,0		1.1	1,20	Требуется нанесение
384	1,799	1,809	Справа	10,0		1.4	1,00	Требуется нанесение
385	1,801	1,801	Справа		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
386	1,801	1,801	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение

387	1,804	1,809	По оси проезжей части	5,0		1.3	1,00	Требуется нанесение
388	1,809	1,809	Справа	15,3		1.25	6,08	Требуется нанесение
389	1,812	1,812	Справа	15,0		1.14.1	48,00	Требуется нанесение
390	1,815	1,921	По оси проезжей части	106,0		1.3	21,20	Требуется нанесение
391	1,815	1,835	Слева	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
392	1,815	1,847	Справа	32,0		1.5	0,80	Требуется нанесение
393	1,815	1,921	Справа	106,0		1.4	10,60	Требуется нанесение
394	1,815	1,815	Справа	15,0		1.25	5,92	Требуется нанесение
395	1,821	1,821	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
396	1,823	1,823	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
397	1,823	1,823	Слева		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
398	1,824	1,824	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
399	1,827	1,827	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
400	1,830	1,830	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
401	1,833	1,833	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
402	1,835	1,885	Слева	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
403	1,836	1,836	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
404	1,839	1,839	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
405	1,842	1,842	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
406	1,845	1,845	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
407	1,847	1,897	Справа	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
408	1,848	1,848	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
409	1,851	1,851	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
410	1,854	1,854	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
411	1,857	1,857	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
412	1,869	1,871	Слева	2,0		1.4	0,20	Требуется нанесение
413	1,877	1,877	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Требуется нанесение
414	1,877	1,877	Справа		1	1.18	1,50	Требуется нанесение
415	1,882	1,905	Слева	23,0		1.4	2,30	Требуется нанесение
416	1,885	1,885	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
417	1,885	1,921	Слева	36,0		1.5	0,90	Требуется нанесение
418	1,885	1,885	Слева		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
419	1,897	1,897	Справа		1	1.18	1,50	Требуется нанесение
420	1,897	1,897	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Требуется нанесение
421	1,897	1,921	Справа	24,0		1.1	2,40	Требуется нанесение
422	1,917	1,917	Справа	7,5		1.12	3,00	Требуется нанесение

**Спецификация горизонтальной дорожной разметки**

**2.2 Юбилейный просп. от ПК 0+00 (ул. Ак. Челомея) до ПК 6+14 (пр.4305)**

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м <sup>2</sup>	Статус
1	0,006	0,010	Справа	4,0		1.4	0,40	Требуется нанесение
2	0,012	0,012	Слева	18,0		1.14.1	57,60	Требуется нанесение
3	0,014	0,043	Справа	29,0		1.4	2,90	Требуется нанесение
4	0,020	0,020	Слева	8,0		1.12	3,20	Требуется нанесение
5	0,044	0,044	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
6	0,047	0,047	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
7	0,047	0,047	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
8	0,050	0,050	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
9	0,050	0,050	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
10	0,053	0,053	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
11	0,053	0,053	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
12	0,056	0,056	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
13	0,056	0,056	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
14	0,059	0,059	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение

15	0,059	0,059	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
16	0,062	0,062	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
17	0,062	0,062	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
18	0,064	0,064	Справа		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
19	0,065	0,065	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
20	0,065	0,065	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
21	0,068	0,068	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
22	0,071	0,071	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
23	0,074	0,074	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
24	0,077	0,077	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
25	0,080	0,080	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
26	0,083	0,083	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
27	0,086	0,086	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
28	0,086	0,086	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
29	0,089	0,089	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
30	0,089	0,089	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
31	0,092	0,092	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
32	0,092	0,092	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
33	0,095	0,095	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
34	0,095	0,095	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
35	0,098	0,098	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
36	0,098	0,098	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
37	0,099	0,099	Справа		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
38	0,101	0,101	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
39	0,101	0,101	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
40	0,104	0,104	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
41	0,104	0,104	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
42	0,107	0,107	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
43	0,110	0,110	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
44	0,113	0,113	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
45	0,115	0,130	Слева	15,0		1.11	2,63	Требуется нанесение
46	0,116	0,116	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
47	0,130	0,148	Слева	18,0		1.1	1,80	Требуется нанесение
48	0,130	0,150	Слева	20,0		1.17.1	3,11	Требуется нанесение
49	0,141	0,141	Справа		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
50	0,148	0,163	Слева	15,0		1.11	2,63	Требуется нанесение
51	0,148	0,148	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
52	0,151	0,151	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
53	0,154	0,154	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
54	0,155	0,155	Справа		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
55	0,157	0,157	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
56	0,163	0,163	Слева	8,2		1.25	3,20	Требуется нанесение
57	0,163	0,163	Справа	8,0		1.25	3,04	Требуется нанесение
58	0,166	0,166	Слева	8,0		1.14.1	25,60	Требуется нанесение
59	0,166	0,166	Справа	8,0		1.14.1	25,60	Требуется нанесение
60	0,169	0,169	Справа	8,0		1.25	3,04	Требуется нанесение
61	0,169	0,169	Слева	8,0		1.25	3,04	Требуется нанесение
62	0,176	0,176	Слева		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
63	0,177	0,192	Справа	15,0		1.11	2,63	Требуется нанесение
64	0,183	0,183	Слева		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
65	0,192	0,212	Справа	20,0		1.17.1	3,11	Требуется нанесение
66	0,192	0,212	Справа	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
67	0,194	0,194	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
68	0,197	0,197	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
69	0,200	0,200	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
70	0,203	0,203	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение

71	0,206	0,206	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
72	0,209	0,209	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
73	0,212	0,212	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
74	0,212	0,227	Справа	15,0		1.11	2,63	Требуется нанесение
75	0,215	0,215	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
76	0,215	0,215	Слева		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
77	0,218	0,218	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
78	0,221	0,221	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
79	0,224	0,224	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
80	0,227	0,227	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
81	0,231	0,231	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
82	0,234	0,234	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
83	0,237	0,237	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
84	0,240	0,240	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
85	0,243	0,243	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
86	0,246	0,246	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
87	0,249	0,249	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
88	0,250	0,250	Справа		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
89	0,252	0,252	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
90	0,255	0,255	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
91	0,267	0,267	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
92	0,270	0,270	Справа		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
93	0,270	0,270	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
94	0,273	0,273	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
95	0,276	0,276	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
96	0,279	0,279	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
97	0,281	0,281	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
98	0,282	0,282	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
99	0,284	0,284	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
100	0,285	0,285	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
101	0,287	0,287	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
102	0,288	0,288	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
103	0,290	0,290	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
104	0,291	0,291	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
105	0,293	0,293	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
106	0,294	0,294	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
107	0,296	0,296	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
108	0,299	0,299	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
109	0,300	0,300	Справа		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
110	0,302	0,302	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
111	0,305	0,305	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
112	0,308	0,308	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
113	0,311	0,311	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
114	0,320	0,320	Слева	8,0		1.25	3,20	Требуется нанесение
115	0,320	0,320	Справа	8,0		1.25	3,20	Требуется нанесение
116	0,323	0,323	Слева	8,0		1.14.1	25,60	Требуется нанесение
117	0,323	0,323	Справа	8,0		1.14.1	25,60	Требуется нанесение
118	0,326	0,326	Справа	8,0		1.25	3,20	Требуется нанесение
119	0,326	0,326	Слева	8,0		1.25	3,20	Требуется нанесение
120	0,332	0,332	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
121	0,333	0,333	Слева		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
122	0,335	0,335	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
123	0,338	0,338	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
124	0,341	0,341	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
125	0,362	0,362	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
126	0,365	0,365	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение

127	0,368	0,368	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
128	0,369	0,369	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
129	0,371	0,371	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
130	0,372	0,372	Слева		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
131	0,372	0,372	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
132	0,374	0,374	Справа	5,4		1.55.1	0,58	Требуется нанесение
133	0,375	0,375	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
134	0,377	0,377	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
135	0,378	0,378	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
136	0,380	0,380	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
137	0,381	0,381	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
138	0,383	0,383	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
139	0,384	0,384	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
140	0,386	0,386	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
141	0,387	0,387	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
142	0,389	0,389	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
143	0,390	0,390	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
144	0,392	0,392	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
145	0,393	0,393	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
146	0,395	0,395	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
147	0,396	0,396	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
148	0,398	0,398	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
149	0,399	0,399	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
150	0,401	0,401	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
151	0,402	0,402	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
152	0,404	0,404	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
153	0,405	0,405	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
154	0,407	0,407	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
155	0,408	0,408	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
156	0,410	0,410	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
157	0,411	0,411	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
158	0,413	0,413	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
159	0,414	0,414	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
160	0,416	0,416	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
161	0,417	0,417	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
162	0,419	0,419	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
163	0,420	0,420	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
164	0,422	0,422	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
165	0,423	0,423	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
166	0,425	0,425	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
167	0,427	0,427	Слева		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
168	0,428	0,428	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
169	0,431	0,431	Справа	5,4		1.55.1	0,58	Требуется нанесение
170	0,431	0,446	Слева	15,0		1.11	2,63	Требуется нанесение
171	0,433	0,433	Справа		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
172	0,434	0,434	Справа	5,4		1.55.1	0,58	Требуется нанесение
173	0,437	0,437	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
174	0,446	0,465	Слева	19,0		1.1	1,90	Требуется нанесение
175	0,446	0,466	Слева	20,0		1.17.1	3,11	Требуется нанесение
176	0,458	0,458	Справа		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
177	0,465	0,480	Слева	15,0		1.11	2,63	Требуется нанесение
178	0,472	0,472	Справа		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
179	0,478	0,478	Слева		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
180	0,480	0,480	Слева	8,1		1.25	3,20	Требуется нанесение
181	0,480	0,480	Справа	8,0		1.25	3,04	Требуется нанесение
182	0,483	0,483	Слева	8,0		1.14.1	25,60	Требуется нанесение

183	0,483	0,483	Справа	8,0		1.14.1	25,60	Требуется нанесение
184	0,486	0,486	Справа	8,0		1.25	3,04	Требуется нанесение
185	0,486	0,486	Слева	8,0		1.25	3,04	Требуется нанесение
186	0,494	0,494	Слева		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
187	0,497	0,497	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
188	0,500	0,500	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
189	0,503	0,503	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
190	0,504	0,504	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
191	0,506	0,506	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
192	0,507	0,507	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
193	0,509	0,509	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
194	0,510	0,510	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
195	0,512	0,512	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
196	0,513	0,513	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
197	0,516	0,516	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
198	0,517	0,517	Слева		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
199	0,519	0,519	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
200	0,522	0,522	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
201	0,525	0,525	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
202	0,528	0,528	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
203	0,531	0,531	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
204	0,534	0,534	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
205	0,537	0,537	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
206	0,537	0,553	Справа	16,0		1.11	2,80	Требуется нанесение
207	0,540	0,540	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
208	0,543	0,543	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
209	0,546	0,546	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
210	0,549	0,549	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
211	0,552	0,552	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
212	0,553	0,573	Справа	20,0		1.17.1	3,11	Требуется нанесение
213	0,553	0,572	Справа	19,0		1.1	1,90	Требуется нанесение
214	0,555	0,555	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
215	0,558	0,558	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
216	0,561	0,561	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
217	0,562	0,562	Слева		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
218	0,564	0,564	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
219	0,567	0,567	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
220	0,570	0,570	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
221	0,572	0,587	Справа	15,0		1.11	2,62	Требуется нанесение
222	0,573	0,573	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
223	0,576	0,576	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
224	0,579	0,579	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
225	0,582	0,582	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
226	0,585	0,585	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
227	0,588	0,588	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
228	0,591	0,591	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
229	0,592	0,592	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
230	0,594	0,594	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
231	0,595	0,595	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
232	0,597	0,597	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
233	0,598	0,598	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
234	0,600	0,600	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
235	0,601	0,601	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
236	0,603	0,603	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
237	0,604	0,604	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
238	0,606	0,606	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение

239	0,607	0,607	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
240	0,609	0,609	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
241	0,610	0,610	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
242	0,612	0,612	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
243	0,613	0,613	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
244	0,615	0,615	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
245	0,616	0,616	Справа	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
246	0,618	0,618	Слева	5,3		1.55.1	0,57	Требуется нанесение
247	0,640	0,660	Справа	20,2		1.1	2,02	Требуется нанесение

**Итоги по всем дорогам**

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	2192,79

**Спецификация дорожных знаков**

**2.1 Юбилейный просп.**

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется демонтаж		5
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется демонтаж		5
1.23	Дети	II	Слева	Требуется демонтаж		2
1.23	Дети	II	Справа	Требуется демонтаж		2
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		2
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется демонтаж		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		3
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		3
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		2
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Над проезжей частью	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		4
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		4
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	Требуется установка		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Требуется установка		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется демонтаж		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется демонтаж		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		12
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		10
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		10
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		12
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Слева	Требуется демонтаж		2
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется демонтаж		10
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется демонтаж		2
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		4
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		2
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		19
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		15

3.32	Движение транспортных средств с опасным грузом запрещено	II	Слева	Установлен		1
4.1.2	Движение направо	II	Слева	Требуется установка		1
4.1.2	Движение направо	II	Слева	Установлен		1
4.4.1	Велосипедная дорожка	II	Справа	Установлен		1
4.4.2	Конец велосипедной дорожки	II	Справа	Установлен		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Справа	Требуется установка		2
5.15.2	Направления движения по полосе	II	Над проезжей частью	Требуется демонтаж		2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Справа	Требуется установка		1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Слева	Установлен		4
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Справа	Установлен		3
5.19.1	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Требуется установка		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Установлен		26
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		14
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		14
5.19.2	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		14
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		14
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		4
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		4
5.21	Жилая зона	I	Слева	Требуется установка		4
5.21	Жилая зона	I	Слева	Установлен		12
5.21	Жилая зона	I	Справа	Установлен		8
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Требуется установка		4
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Установлен		12
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Установлен		8
5.23.1	Начало населённого пункта		Слева	Установлен	1081×384	1
5.23.1	Начало населённого пункта		Справа	Установлен	1172×384	1
5.24.1	Конец населённого пункта		Справа	Установлен	1081×384	1
5.24.1	Конец населённого пункта		Слева	Установлен	1172×384	1
5.31	Зона с ограничением максимальной скорости	I	Слева	Установлен		1
5.32	Конец зоны с ограничением максимальной скорости	I	Слева	Установлен		1
6.2.1	Рекомендуемая скорость при проезде искусственной неровности	I	Слева	Требуется демонтаж		1
6.2.1	Рекомендуемая скорость при проезде искусственной неровности	I	Справа	Требуется демонтаж		1
6.2.1	Рекомендуемая скорость при проезде искусственной неровности	I	Слева	Установлен		7
6.2.1	Рекомендуемая скорость при проезде искусственной неровности	I	Справа	Установлен		7
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется демонтаж		6
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется демонтаж		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		13
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		4
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Установлен		6
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Установлен		3
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Требуется установка	1642×306	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	Установлен	1642×306	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Установлен	1942×306	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Установлен	1982×306	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Установлен	2321×459	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Установлен	2461×459	1
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Требуется установка		1
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Требуется установка		2
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Установлен		2
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Установлен		1

6.22	Фотовидеофиксация	II	Слева	Требуется демонтаж	28
6.22	Фотовидеофиксация	II	Справа	Требуется демонтаж	17
6.22	Фотовидеофиксация	II	Слева	Установлен	1
6.22	Фотовидеофиксация	II	Справа	Установлен	1
7.13	Полиция	II	Слева	Установлен	1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется демонтаж	2
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется демонтаж	2
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Установлен	1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Установлен	1
8.2.3	Зона действия	II	Слева	Требуется демонтаж	2
8.2.4	Зона действия	II	Слева	Требуется демонтаж	4
8.2.4	Зона действия	II	Справа	Требуется демонтаж	1
8.2.4	Зона действия	II	Слева	Требуется установка	9
8.2.4	Зона действия	II	Справа	Требуется установка	2
8.2.4	Зона действия	II	Слева	Установлен	3
8.2.4	Зона действия	II	Справа	Установлен	9
8.3.1	Направление действия	II	Справа	Требуется установка	1
8.3.2	Направление действия	II	Слева	Требуется установка	1
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется установка	1
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Установлен	1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется демонтаж	3
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется демонтаж	1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется установка	4
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка	2
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Установлен	8
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Установлен	3
8.6.9	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется установка	5
8.17	Инвалиды	II	Слева	Требуется демонтаж	1
8.17	Инвалиды	II	Справа	Требуется демонтаж	1
8.17	Инвалиды	II	Слева	Требуется установка	4
8.17	Инвалиды	II	Справа	Требуется установка	2
8.17	Инвалиды	II	Слева	Установлен	1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Установлен	3
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Установлен	1

**Спецификация дорожных знаков**

**2.2 Юбилейный просп. от ПК 0+00 (ул. Ак. Челомея) до ПК 6+14 (пр.4305)**

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		2
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
1.23	Дети	II	Справа	Требуется установка		1
1.23	Дети	II	Слева	Установлен		6
1.23	Дети	II	Справа	Установлен		5
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		6

2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен	6
3.1	Въезд запрещён	II	По оси проезжей части	Установлен	1
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Установлен	1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	Установлен	2
3.19	Разворот запрещён	II	Слева	Установлен	1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется демонтаж	1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка	1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка	2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен	3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен	2
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Слева	Установлен	1
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	II	Справа	Установлен	2
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен	1
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен	1
4.1.2	Движение направо	II	Слева	Требуется установка	3
4.1.2	Движение направо	II	Справа	Требуется установка	2
4.1.2	Движение направо	II	Слева	Установлен	4
4.1.2	Движение направо	II	Справа	Установлен	3
4.2.1	Объезд препятствия справа	II	Слева	Установлен	1
4.2.1	Объезд препятствия справа	II	Справа	Установлен	1
4.3	Круговое движение	II	Справа	Установлен	1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Слева	Требуется установка	1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Слева	Установлен	3
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Справа	Установлен	4
5.19.1	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Требуется демонтаж	1
5.19.1	Пешеходный переход	II	По оси проезжей части	Требуется демонтаж	2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется демонтаж	2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется демонтаж	2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен	4
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен	4
5.19.2	Пешеходный переход	II	По оси проезжей части	Установлен	2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен	6
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен	6
5.20	Искусственная неровность	II	По оси проезжей части	Требуется демонтаж	1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется демонтаж	1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется демонтаж	2
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен	2
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен	2
5.21	Жилая зона	I	Слева	Требуется установка	1
5.21	Жилая зона	I	Слева	Установлен	4
5.21	Жилая зона	I	Справа	Установлен	5
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Требуется установка	1
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Установлен	4
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Установлен	5
6.2.1	Рекомендуемая скорость при проезде искусственной неровности	I	Слева	Установлен	1
6.2.1	Рекомендуемая скорость при проезде искусственной неровности	I	Справа	Установлен	1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Установлен	8
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Установлен	7
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Установлен	1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется демонтаж	1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка	1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Установлен	3
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Установлен	2
8.2.4	Зона действия	II	Слева	Установлен	1

8.3.1	Направление действия	II	Слева	Установлен	1
8.4.1	Вид транспортного средства	II	Слева	Установлен	1
8.5.4	Время действия	II	Слева	Установлен	1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Установлен	7
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Установлен	7
8.8	Платные услуги	II	Слева	Установлен	1
8.22.1	Препятствие	II	Справа	Требуется установка	1
8.22.1	Препятствие	II	Слева	Установлен	1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Установлен	1
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Установлен	1

**Итоги по всем дорогам**

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.17	II		Требуется демонтаж	11
1.17	II		Требуется установка	2
1.17	II		Установлен	1
1.23	II		Требуется демонтаж	4
1.23	II		Требуется установка	1
1.23	II		Установлен	15
2.1	II		Требуется демонтаж	1
2.1	II		Требуется установка	6
2.1	II		Установлен	4
2.4	II		Требуется установка	1
2.4	II		Установлен	20
3.1	II		Установлен	2
3.4	II		Требуется установка	2
3.4	II		Установлен	3
3.19	II		Установлен	1
3.24	II		Требуется демонтаж	5
3.24	II		Требуется установка	25
3.24	II		Установлен	27
3.25	II		Требуется демонтаж	2

3.25	II		Требуется установка	1
3.25	II		Установлен	3
3.27	II		Требуется демонтаж	12
3.27	II		Требуется установка	6
3.27	II		Установлен	36
3.32	II		Установлен	1
4.1.2	II		Требуется установка	6
4.1.2	II		Установлен	8
4.2.1	II		Установлен	2
4.3	II		Установлен	1
4.4.1	II		Установлен	1
4.4.2	II		Установлен	1
5.15.1	II		Требуется установка	2
5.15.2	II		Требуется демонтаж	2
5.16	I		Требуется установка	2
5.16	I		Установлен	14
5.19.1	II		Требуется демонтаж	7
5.19.1	II		Требуется установка	2
5.19.1	II		Установлен	62
5.19.2	II		Установлен	44
5.20	II		Требуется демонтаж	4
5.20	II		Установлен	12
5.21	I		Требуется установка	5
5.21	I		Установлен	29
5.22	I		Требуется установка	5
5.22	I		Установлен	29
5.23.1		1081×384	Установлен	1
5.23.1		1172×384	Установлен	1

5.24.1		1081×384	Установлен	1
5.24.1		1172×384	Установлен	1
5.31	I		Установлен	1
5.32	I		Установлен	1
6.2.1	I		Требуется демонтаж	2
6.2.1	I		Установлен	16
6.4	II		Требуется демонтаж	8
6.4	II		Требуется установка	17
6.4	II		Установлен	24
6.10.1		1642×306	Требуется установка	1
6.10.1		1642×306	Установлен	1
6.10.1		1942×306	Установлен	1
6.10.1		1982×306	Установлен	1
6.10.1		2321×459	Установлен	1
6.10.1		2461×459	Установлен	1
6.16	II		Требуется установка	3
6.16	II		Установлен	4
6.22	II		Требуется демонтаж	45
6.22	II		Установлен	2
7.13	II		Установлен	1
8.2.1	II		Требуется демонтаж	5
8.2.1	II		Требуется установка	1
8.2.1	II		Установлен	7
8.2.3	II		Требуется демонтаж	2
8.2.4	II		Требуется демонтаж	5
8.2.4	II		Требуется установка	11
8.2.4	II		Установлен	13
8.3.1	II		Требуется установка	1

8.3.1	II		Установлен	1
8.3.2	II		Требуется установка	1
8.4.1	II		Установлен	1
8.5.4	II		Установлен	1
8.6.1	II		Требуется установка	1
8.6.1	II		Установлен	1
8.6.5	II		Требуется демонтаж	4
8.6.5	II		Требуется установка	6
8.6.5	II		Установлен	25
8.6.9	II		Требуется установка	5
8.8	II		Установлен	1
8.17	II		Требуется демонтаж	2
8.17	II		Требуется установка	6
8.17	II		Установлен	1
8.22.1	II		Требуется установка	1
8.22.1	II		Установлен	1
8.24	II		Установлен	6

### Спецификация дорожных ограждений

#### 2.1 Юбилейный просп.

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	157,4	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	232,6	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	43,9	Требуется установка

### Спецификация дорожных ограждений

#### 2.2 Юбилейный просп. от ПК 0+00 (ул. Ак. Челомея) до ПК 6+14 (пр.4305)

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	54,4	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	88,3	Установлено

**Итоги по всем дорогам**

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	532,7	Установлено
	43,9	Требуется установка

**Перечень светофорных объектов****2.1 Юбилейный просп.**

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,010	Пешеходный переход	3	2
2	0,154	Примыкание	2	0
3	0,573	Примыкание	4	2
4	1,080	Примыкание	7	5
5	1,298	Примыкание	2	0
6	1,318	Примыкание	2	0
7	1,473	Примыкание	2	0
8	1,920	Участок дороги	1	0

**Перечень светофорных объектов****2.2 Юбилейный просп. от ПК 0+00 (ул. Ак. Челомея) до ПК 6+14 (пр.4305)**

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,012	Пешеходный переход	3	2
2	0,180	Примыкание	2	0
3	0,345	Примыкание	2	0
4	0,458	Примыкание	1	0
5	0,492	Примыкание	1	0

**Итоги по всем дорогам**

Итого	
транспортных	пешеходных
32	11

**Спецификация искусственных неровностей****2.1 Юбилейный просп.**

№п/п	Адрес, км,м
1	0,173
2	0,373
3	0,583
4	0,657

5	0,770
6	0,957
7	1,290
8	1,342
9	1,452
10	1,541
11	1,718
12	1,812


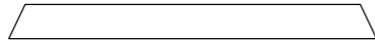



**Спецификация искусственных неровностей**

**2.2 Юбилейный просп. от ПК 0+00 (ул. Ак. Челомея) до ПК 6+14 (пр.4305)**

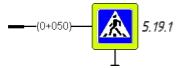


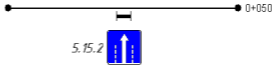
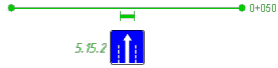
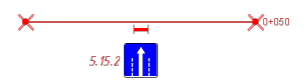


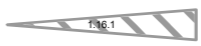



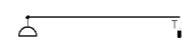







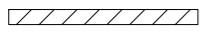


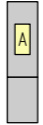


№п/п	Адрес, км,м
1	0,166
2	0,166
3	0,323
4	0,323
5	0,483
6	0,483

# Условные обозначения


## Дорога

	Заливка слоя "Разделительная полоса"		Полоса уширения Существующий		Карман остановки Существующий		Стиль линии "Кромка"		Стиль линии "Бровка"
---	--------------------------------------	--	------------------------------	---	-------------------------------	---	----------------------	---	----------------------

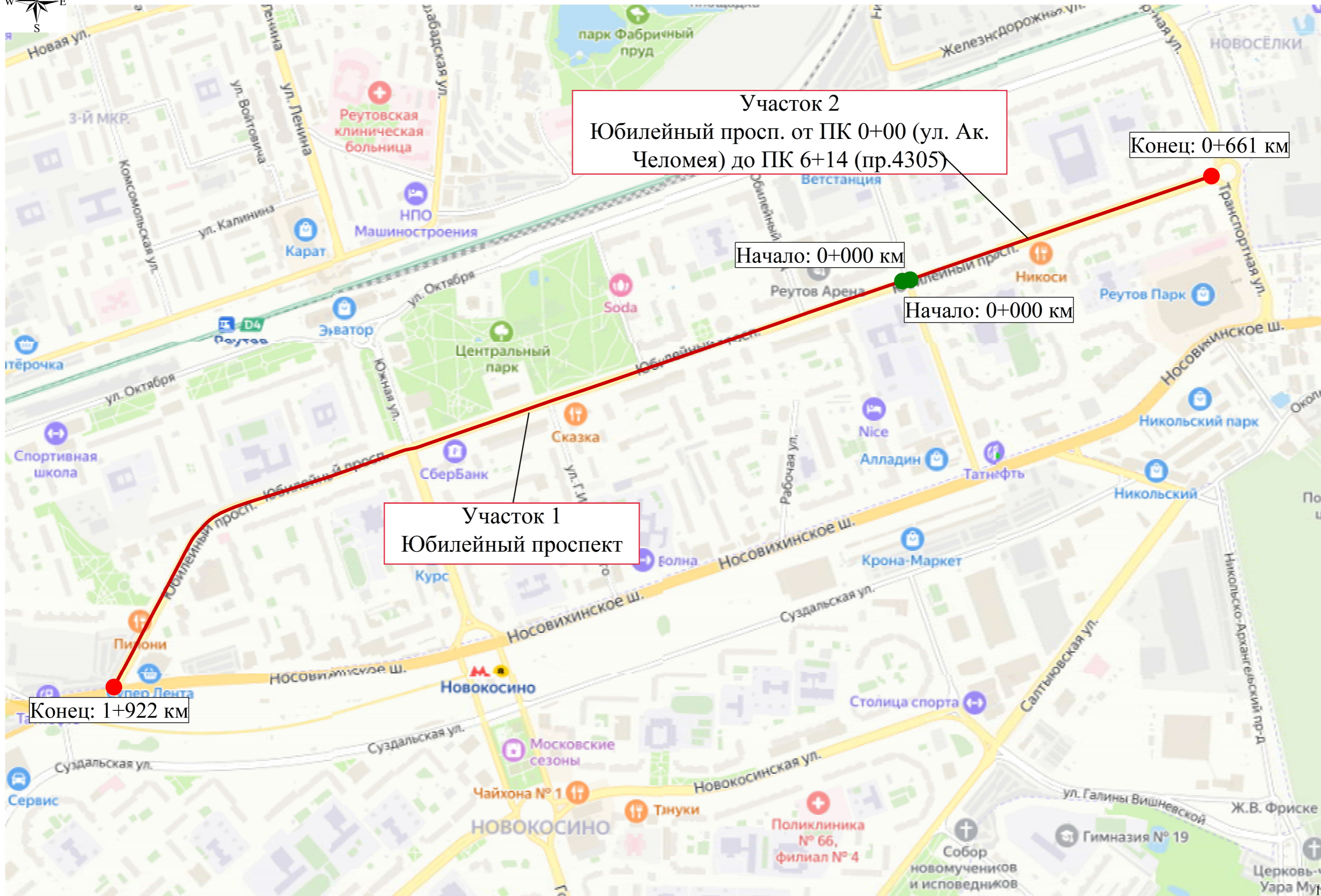
## Инженерное обустройство

	Дорожный знак на стойке Существующий		Дорожный знак на стойке Проектируемый		Дорожный знак на стойке К демонтажу		Дорожный знак на раме или растяжке Существующий		Дорожный знак на раме или растяжке Проектируемый
	Дорожный знак на раме или растяжке К демонтажу		Протяжённая горизонтальная разметка		Точечная горизонтальная разметка		Площадная горизонтальная разметка Светофор Т.1		Ограждение ограничивающее для пешеходов Светофор Т.1.п – С
	Ограждение ограничивающее для пешеходов Проектируемый		Сигнальные столбики Существующий Светофор П.1		Светофор Т.1 – Универсальный Существующий		Универсальный Проектируемый		дополнительной секцией направленной
	Пешеходный с круглыми секциями Существующий		Пешеходный с круглыми секциями Проектируемый		Бордюр Существующий		Тротуар, асфальтобетон Существующий		Существующий Тротуар, плитка Существующий
	Тротуар, иное Существующий		Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетон"		Стиль посадочной площадки автобусной остановки "Асфальтобетон"		Остановка общественного транспорта Существующий		Искусственная неровность монолитная Существующий
	Искусственная неровность монолитная К демонтажу								

## Оформление

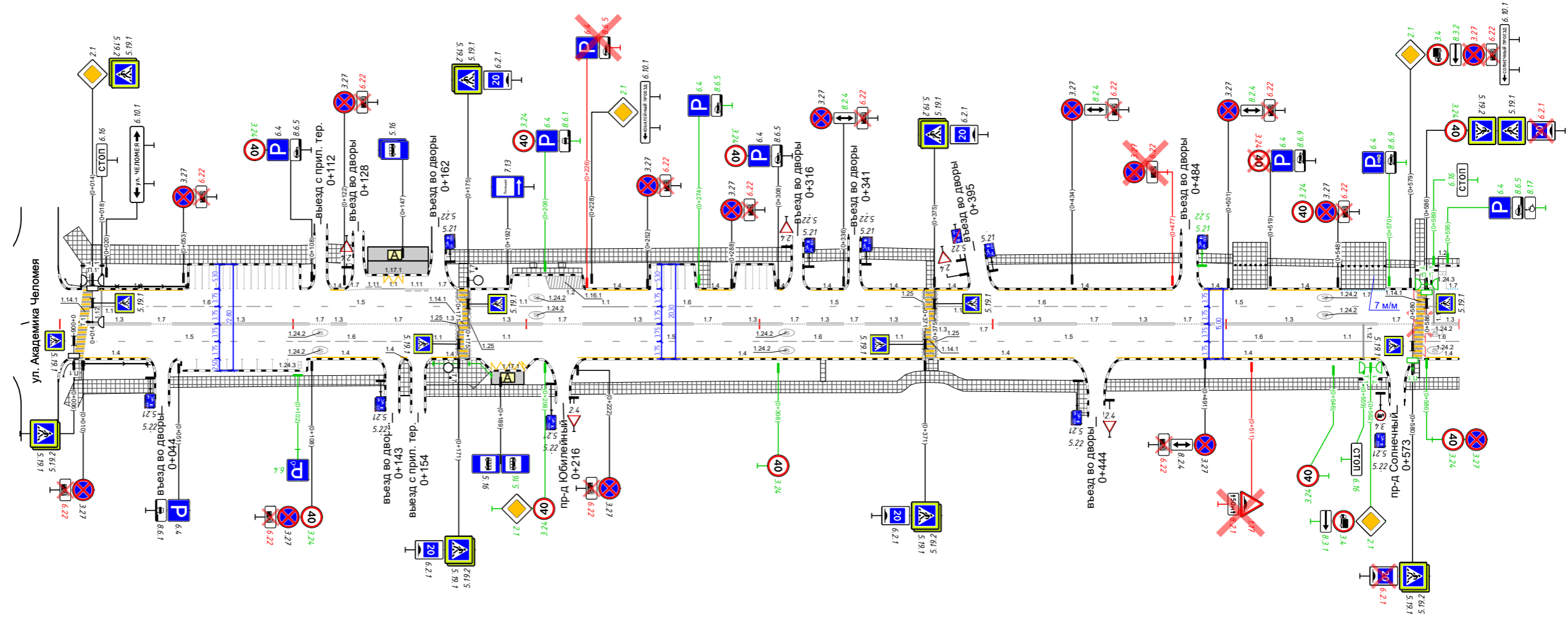
	Ширина дороги
---	---------------

Ситуационный план  
Юбилейный проспект



Тротуары слева		0,009 - 0,013, а/б, ш. 5,5 м	0,171 - 0,175, а/б, ш. 5,5 м	0,194 - 0,224, а/б, ш. 1,5 м	0,274 - 0,279, а/б, ш. 6,0 м	0,372 - 0,375, а/б, ш. 6,0 м	0,398 - 0,481, а/б, ш. 2,0 м	0,488 - 0,503, а/б, ш. 2,0 м	0,503 - 0,518, а/б, ш. 10,0 м	0,518 - 0,550, а/б, ш. 1,5 м	0,549 - 0,589, а/б, ш. 10,0 м	0,581 - 0,585, а/б, ш. 15,0 м									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,014 - 0,055										Ст.(7) 0,504 - 0,517	Ст.(8) 0,550 - 0,568								
	На разделительной	ОПО-Д 0,002 - 0,009																			
Дорожная разметка слева	3-я от осевой	1.17, 0.139, 0.147 (8 м)											1.2, 0.208, 0.210 (2 м)	1.4, 0.308, 0.310 (2 м)	1.2, 0.588, 0.591 (3 м)						
	2-я от осевой	1.4, 0.116, 0.122 (6 м)											1.7, 1.11, 0.122, 0.131, 0.138, 0.148, 0.158, 0.170 (9 м), (7 м), (10 м), (10 м), (12 м)	1.2, 0.210, 0.226, 0.252 (15 м)	1.4, 0.274, 0.288, 0.322, 0.336, 0.370 (14 м), (14 м), (25 м)	1.4, 0.376, 0.389, 0.490, 0.501 (11 м)	1.4, 0.519, 0.549, 0.549 (30 м)	1.7, 0.595, 0.600, 0.600 (9 м)			
	1-я от осевой	1.1, 0.013, 0.038 (25 м)											1.6, 0.038 - 0,088, (50 м)	1.5, 0.088 - 0,170, (82 м)	1.1, 0.176, 0.207 (31 м)	1.1, 0.224, 0.244 (20 м)	1.6, 0.244 - 0,294, (50 м)	1.5, 0.294 - 0,370, (76 м)	1.1, 0.376, 0.396 (20 м)	1.6, 0.396 - 0,446, (50 м)	1.5, 0.446 - 0,565, (119 м)
Элементы в плане																					
Продольный профиль		R=87035, L=769																			

2.1 Юбилейный просп.  
км 0+000 — км 0+600  
1:2000

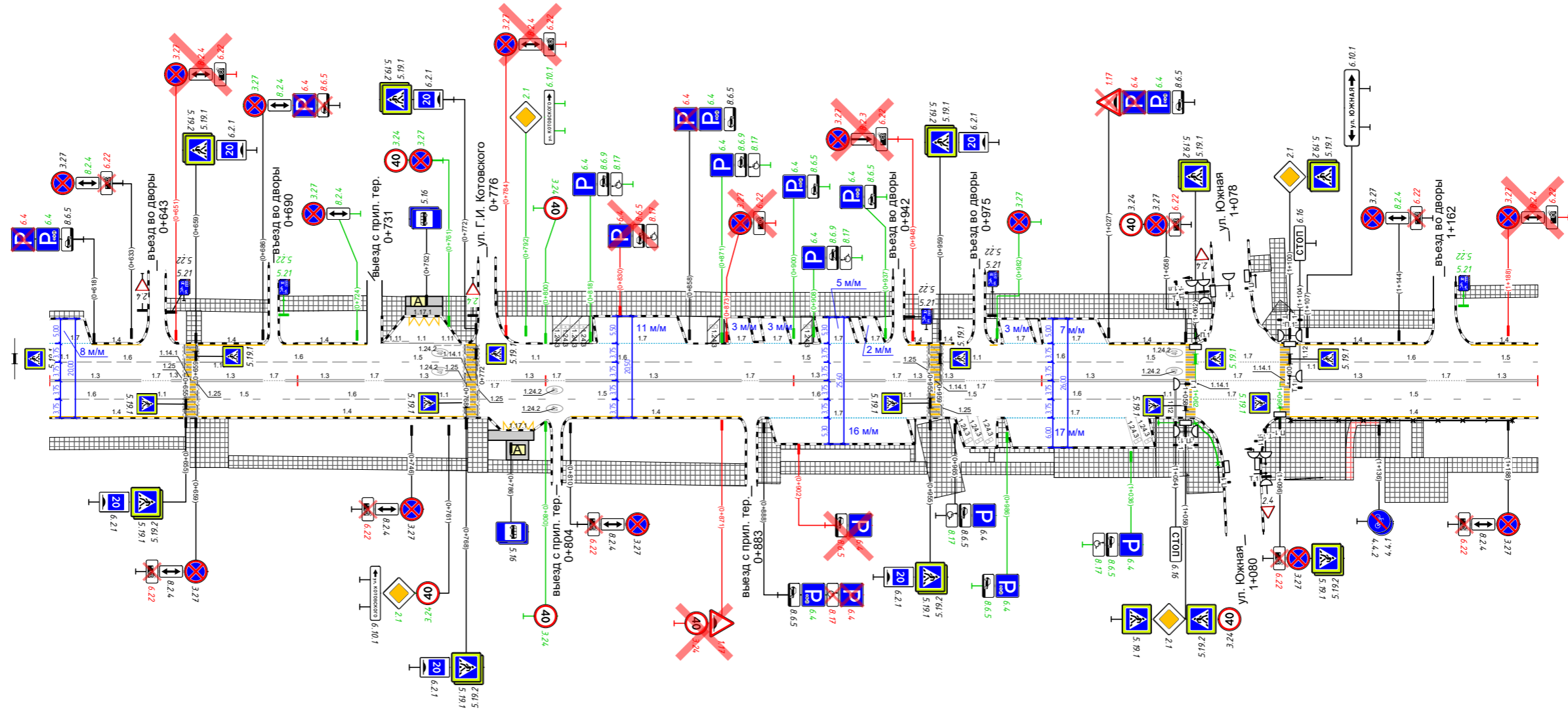


Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3, 0.012, 0.039 (27 м)	1.7, 0.039, 0.048 (9 м)	1.3, 0.048 - 0,107, (59 м)	1.7, 0.107, 0.116 (9 м)	1.3, 0.116, 0.123 (7 м)	1.7, 0.123 - 0,167, (44 м)	1.3, 0.176, 0.207 (31 м)	1.7, 0.207, 0.224 (17 м)	1.3, 0.224 - 0,272, (48 м)	1.7, 0.272, 0.284 (13 м)	1.3, 0.284, 0.310 (26 м)	1.7, 0.310, 0.320 (10 м)	1.3, 0.320, 0.336 (16 м)	1.7, 0.336, 0.345 (9 м)	1.3, 0.345, 0.370 (25 м)	1.7, 0.376, 0.390 (14 м)	1.3, 0.390, 0.402 (12 м)	1.7, 0.402 - 0,436, (34 м)	1.3, 0.436, 0.451 (15 м)	1.7, 0.451, 0.478 (27 м)	1.3, 0.478, 0.489 (11 м)	1.7, 0.489 - 0,565, (76 м)	1.3, 0.565, 0.585 (16 м)	1.7, 0.585, 0.600 (15 м)													
	1-я от осевой	1.5, 0.011 - 0,100, (89 м)											1.6, 0.100 - 0,150, (50 м)	1.1, 0.150, 0.170 (20 м)	1.1, 0.176, 0.207 (31 м)	1.5, 0.224 - 0,300, (76 м)		1.6, 0.300 - 0,350, (50 м)	1.1, 0.350, 0.370 (20 м)	1.5, 0.376 - 0,489, (113 м)		1.6, 0.489 - 0,539, (50 м)	1.1, 0.539, 0.565 (26 м)	1.6, 0.585, 0.600 (15 м)														
	2-я от осевой	1.4, 0.010, 0.038 (28 м)											1.4, 0.108, 0.137 (29 м)	1.4, 0.159, 0.171 (12 м)	1.4, 0.222 - 0,370, (148 м)											1.4, 0.376 - 0,435, (59 м)	1.4, 0.453 - 0,566, (113 м)		1.4, 0.586, 0.600 (14 м)									
	3-я от осевой	1.14.1, 0.008, 0.012 (4 м)											1.1, 0.146, 0.149 (3 м)	1.17.1, 0.185, 0.201 (16 м)												1.14.1, 0.582, 0.584 (2 м)												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	ОПО-Д 0,001 - 0,006																																				
	На обочине	ОПО-Д 0,010 - 0,039											ОПО-Д 0,160, 0,176, 0,188	0,326 - 0,328, а/б, ш. 4,8 м											0,371 - 0,377, а/б, ш. 2,5 м	0,581 - 0,583, а/б, ш. 4,0 м												
Тротуары справа		0,002 - 0,041, а/б, ш. 3,0 м											0,047 - 0,140, а/б, ш. 2,2 м											0,157 - 0,213, а/б, ш. 2,5 м	0,219 - 0,441, а/б, ш. 2,5 м											0,449 - 0,570, а/б, ш. 2,5 м		0,577 - 0,600, а/б, ш. 2,5 м

0,006 - 0,009, а/б, ш. 4,5 м

Тротуары слева		0,600 - 0,614, а/б, ш. 1,5 м	0,647 - 0,688, а/б, ш. 2,5 м	0,692 - 0,728, а/б, ш. 3,0 м	0,736 - 0,744, а/б, ш. 1,0 м	0,756 - 0,773, а/б, ш. 1,0 м	0,803 - 0,818, ин., ш. 5,5 м	0,865 - 0,870, а/б, ш. 5,5 м	0,903 - 0,907, ин., ш. 5,5 м	0,956 - 0,959, а/б, ш. 5,0 м	1,059 - 1,064, а/б, ш. 5,0 м	1,081 - 1,092, а/б, ш. 3,0 м	1,100 - 1,158, а/б, ш. 3,5 м	1,167 - 1,200, а/б, ш. 2,5 м						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																			
	На разделительной																			
	3-я от осевой	1,171, 0,744, 0,757 (13 м)																		
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,7, 0,600, 0,617 (17 м)	1,4, 0,617, 0,637 (20 м)	1,4, 0,660, 0,687 (27 м)	1,4, 0,694 - 0,728, (34 м)	1,11, 0,734, 0,745 (11 м)	1,1, 0,745, 0,755 (10 м)	1,11, 0,755, 0,766 (11 м)	0,821 - 0,857, (36 м)	1,7, 0,874, 0,884 (10 м)	1,7, 0,888, 0,899 (11 м)	1,7, 0,911, 0,925 (14 м)	1,7, 0,929, 0,937 (8 м)	1,4, 0,946, 0,954 (8 м)	1,4, 0,960, 0,970 (10 м)	1,7, 0,985, 0,998 (13 м)	1,7, 1,001, 1,027 (26 м)	1,4, 1,027, 1,058 (31 м)	1,100 - 1,155, (55 м)	1,4, 1,173, 1,200 (27 м)
	1-я от осевой	1,1, 0,600, 0,609 (9 м)	1,6, 0,609 - 0,654, (45 м)	1,1, 0,660, 0,680 (20 м)	1,6, 0,680 - 0,730, (50 м)	1,5, 0,730 - 0,767, (37 м)	1,1, 0,786, 0,806 (20 м)	1,6, 0,806 - 0,856, (50 м)	1,5, 0,856 - 0,954, (98 м)	1,1, 0,960, 0,980 (20 м)	1,6, 0,980 - 1,030, (50 м)	1,5, 1,030, 1,058 (28 м)	1,7, 1,062 - 1,096, (34 м)	1,1, 1,100, 1,124 (24 м)	1,6, 1,124 - 1,174, (50 м)	1,5, 1,174, 1,200 (26 м)				
Элементы в плане																				
Продольный профиль		R=87035, L=769													R=7486, L=384			R=20920, L=385		

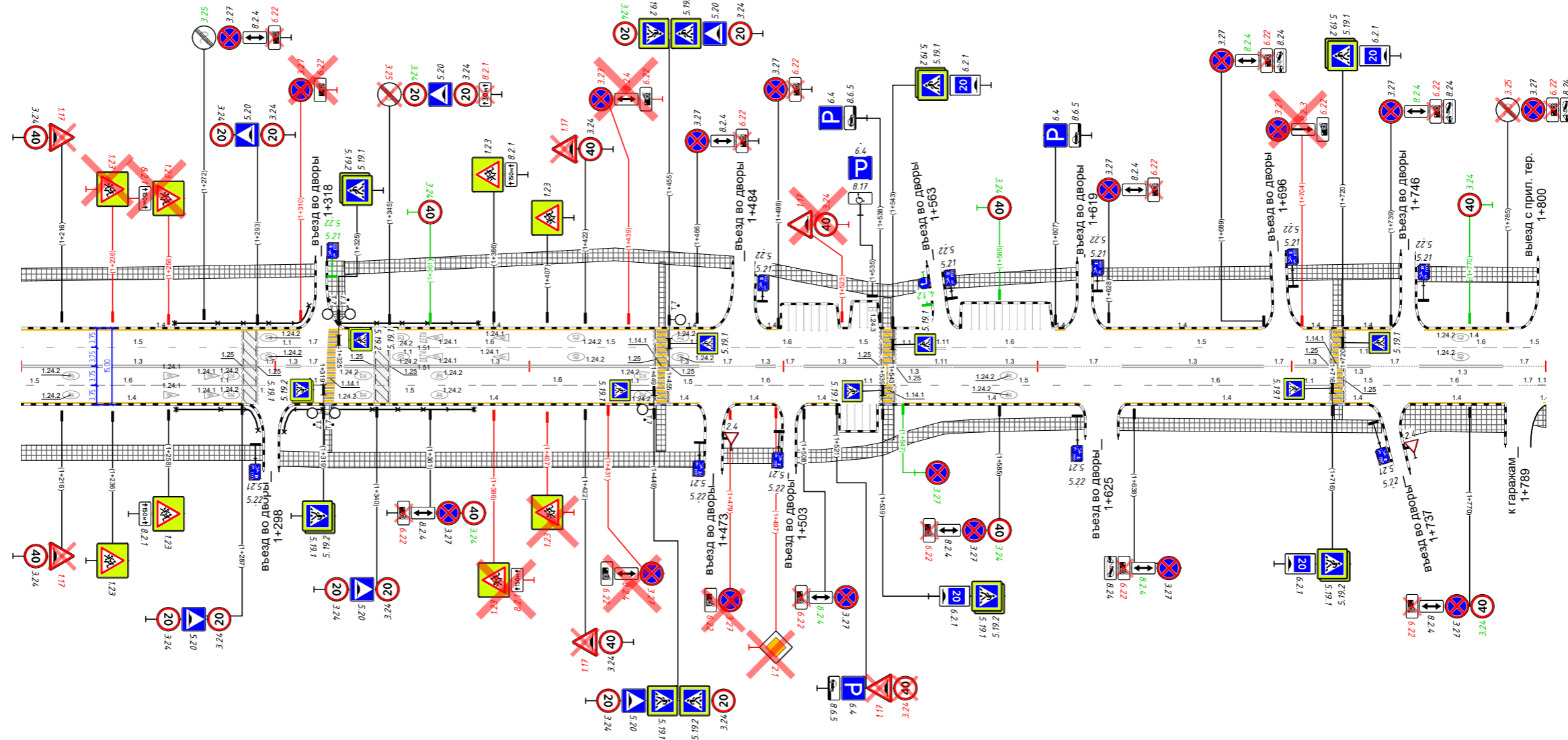
2.1 Юбилейный просп.  
 км 0+600 — км 1+200  
 1:2000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3, 0,600 - 0,637, (37 м)	1,7, 0,637, 0,649 (12 м)	1,3, 0,660, 0,686 (26 м)	1,7, 0,686, 0,695 (9 м)	1,3, 0,695, 0,727 (32 м)	1,7, 0,727, 0,735 (8 м)	1,3, 0,735, 0,767 (32 м)	1,7, 0,773, 0,786 (13 м)	1,3, 0,786, 0,801 (15 м)	1,7, 0,801, 0,808 (7 м)	1,3, 0,808 - 0,879, (71 м)	1,7, 0,879, 0,886 (7 м)	1,3, 0,886 - 0,937, (51 м)	1,7, 0,937, 0,946 (9 м)	1,3, 0,946, 0,954 (8 м)	1,7, 0,954, 0,969 (9 м)	1,3, 0,969, 0,981 (12 м)	1,3, 0,981 - 1,058, (77 м)	1,7, 1,062 - 1,096, (34 м)	1,3, 1,100 - 1,155, (55 м)	1,7, 1,155, 1,171 (16 м)	1,3, 1,171, 1,200 (29 м)											
	1-я от осевой	1,6, 0,600 - 0,634, (34 м)	1,1, 0,634, 0,654 (20 м)	1,5, 0,660 - 0,697, (37 м)	1,6, 0,697 - 0,747, (50 м)	1,1, 0,747, 0,767 (20 м)	1,5, 0,773 - 0,884, (111 м)						1,6, 0,884 - 0,934, (50 м)	1,1, 0,934, 0,954 (20 м)	1,5, 0,960, 0,984 (24 м)	1,6, 0,984 - 1,034, (50 м)	1,1, 1,034, 1,058 (24 м)	1,7, 1,062 - 1,096, (34 м)	1,5, 1,100 - 1,200, (100 м)															
	2-я от осевой	1,4, 0,600 - 0,654, (54 м)		1,4, 0,660 - 0,767, (107 м)				1,4, 0,810 - 0,879, (69 м)						1,7, 0,890 - 0,946, (56 м)		1,7, 0,985 - 1,034, (49 м)			1,4, 1,100 - 1,200, (100 м)															
	3-я от осевой										1,171, 0,783, 0,795 (12 м)																							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														0,885 - 0,895, а/б, ш. 8,0 м			0,979 - 0,981, а/б, ш. 1,9 м			0,982 - 0,988, а/б, ш. 6,0 м			ОПО-Д, 1,046 - 1,058		ОПО-Д, 1,100 - 1,190								
	На обочине	0,655 - 0,672, а/б, ш. 10,0 м																																
Тротуары справа		0,600 - 0,655, а/б, ш. 2,5 м			0,672 - 0,769, а/б, ш. 2,5 м			0,769 - 0,777, а/б, ш. 11,0 м		0,777 - 0,802, а/б, ш. 2,5 м		0,806 - 0,881, а/б, ш. 4,5 м			0,895 - 0,954, а/б, ш. 2,5 м		0,895 - 0,949, а/б, ш. 1,0 м		0,971 - 1,005, а/б, ш. 1,0 м		0,968 - 1,005, а/б, ш. 2,5 м		1,005 - 1,046, а/б, ш. 6,0 м		1,045 - 1,074, а/б, ш. 12,0 м		1,088 - 1,123, а/б, ш. 12,5 м		1,123 - 1,144, а/б, ш. 8,0 м		1,138 - 1,164, а/б, ш. 9,0 м		1,164 - 1,200, а/б, ш. 3,0 м	
															0,962 - 0,969, а/б, ш. 6,5 м														1,149 - 1,154, а/б, ш. 8,0 м					

Тротуары слева		1,200 - 1,316, а/б, ш. 2,5 м		1,324 - 1,480, а/б, ш. 2,5 м		1,489 - 1,558, а/б, ш. 2,5 м		1,563 - 1,616, а/б, ш. 2,5 м		1,622 - 1,692, а/б, ш. 2,5 м		1,698 - 1,743, а/б, ш. 3,0 м		1,749 - 1,797, а/б, ш. 3,0 м																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 1,260 - 1,314		ОПО-Д 1,325 - 1,380																												
	На разделительной																															
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,4 1,200 - 1,310, (110 м)		1,4 1,325 - 1,449, (124 м)		1,4 1,455 1,473 (18 м)		1,4 1,493 1,498 (9 м)		1,4 1,607 1,611 (4 м)		1,4 1,704 1,715 (11 м)		1,4 1,721 1,739 (18 м)		1,4 1,752 - 1,785, (33 м)																
	1-я от осевой	1,5 1,200 - 1,292, (92 м)		1,1 1,293 1,310 (17 м)		1,7 1,310 1,320 (10 м)		1,1 1,325 - 1,365, (40 м)		1,6 1,365 - 1,415, (50 м)		1,5 1,415 - 1,449, (34 м)		1,1 1,455 1,473 (20 м)		1,6 1,475 - 1,528, (53 м)		1,1 1,525 1,538 (13 м)		1,1 1,544 1,557 (13 м)		1,1 1,557 1,564 (7 м)		1,6 1,564 - 1,614, (50 м)		1,5 1,614 - 1,715, (101 м)		1,1 1,721 1,741 (20 м)		1,6 1,741 - 1,791, (50 м)		1,5 1,791 1,800 (9 м)
Элементы в плане		R=246, L=251, α=48°																														
Продольный профиль		R=20920, L=385																														

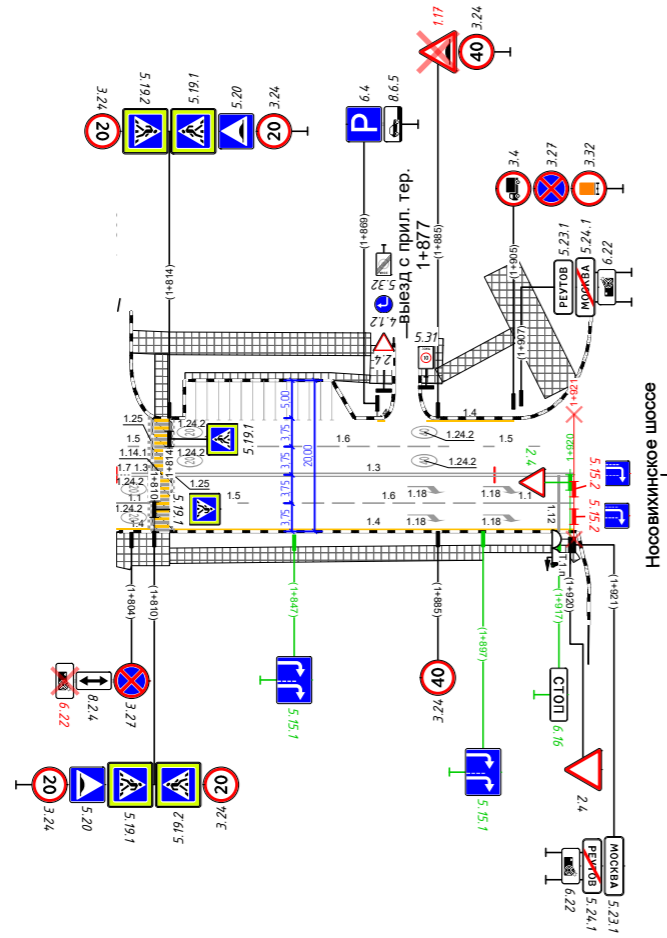
2.1 Юбилейный просп.  
км 1+200 — км 1+800  
1:2000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,3 1,200 - 1,292, (92 м)		1,7 1,292 1,304 (12 м)		1,7 1,310 1,320 (10 м)		1,3 1,324 - 1,449, (125 м)		1,3 1,455 1,467 (12 м)		1,7 1,467 1,489 (22 м)		1,3 1,489 1,497 (8 м)		1,7 1,497 1,508 (11 м)		1,3 1,508 1,538 (30 м)		1,1 1,544 1,557 (13 м)		1,1 1,557 1,564 (10 м)		1,3 1,567 - 1,611, (44 м)		1,7 1,611 1,633 (22 м)		1,3 1,633 - 1,689, (56 м)		1,7 1,689 1,701 (12 м)		1,3 1,701 1,715 (14 м)		1,7 1,721 1,731 (10 м)		1,7 1,731 1,750 (19 м)		1,3 1,750 - 1,783, (33 м)		1,7 1,783 1,800 (17 м)	
	1-я от осевой	1,5 1,200 - 1,217, (17 м)		1,6 1,217 - 1,267, (50 м)		1,1 1,267 1,293 (26 м)		1,7 1,293 1,305 (12 м)		1,1 1,305 1,319 (14 м)		1,5 1,324 - 1,379, (55 м)		1,6 1,379 - 1,429, (50 м)		1,1 1,429 1,449 (20 м)		1,5 1,455 1,468 (13 м)		1,6 1,468 - 1,518, (50 м)		1,1 1,518 1,538 (20 м)		1,5 1,544 - 1,645, (101 м)		1,6 1,645 - 1,695, (50 м)		1,1 1,695 1,715 (20 м)		1,5 1,721 1,739 (18 м)		1,6 1,739 - 1,789, (50 м)		1,1 1,789 1,797 (8 м)		1,4 1,797 1,800 (3 м)					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																								
	На обочине	ОПО-Д 1,261 - 1,294		ОПО-Д 1,302 - 1,319		ОПО-Д 1,323 - 1,378				1,450 - 1,454, а/б, ш. 9,2 м		1,539 - 1,544, а/б, ш. 7,0 м				1,717 - 1,720, а/б, ш. 3,0 м																						1,795 - 1,800, а/б, ш. 4,5 м			
Тротуары справа		1,200 - 1,295, а/б, ш. 3,0 м				1,301 - 1,469, а/б, ш. 3,0 м				1,476 - 1,499, а/б, ш. 3,0 м		1,504 - 1,619, а/б, ш. 2,5 м				1,632 - 1,735, а/б, ш. 2,5 м																									

Тротуары слева		1,810 - 1,814, а/б, ш. 8,5 м		1,867 - 1,873, а/б, ш. 5,0 м	
		1,818 - 1,867, а/б, ш. 1,0 м		1,883 - 1,904, а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		На обочине		1,897 - 1,909, а/б, ш. 5,0 м	
		На разделительной		1,880 - 1,886, а/б, ш. 6,0 м	
Дорожная разметка слева		2-я от осевой		1,4 1,869 1,871 (2 м)	
		1-я от осевой		1,4 1,882 1,905 (23 м)	
Элементы в плане		1,5 1,800 1,809 (9 м)		1,1 1,815 1,835 (20 м)	
		1,6 1,835 - 1,885, (50 м)		1,5 1,885 - 1,921, (36 м)	
Продольный профиль		R=6465, L=192			

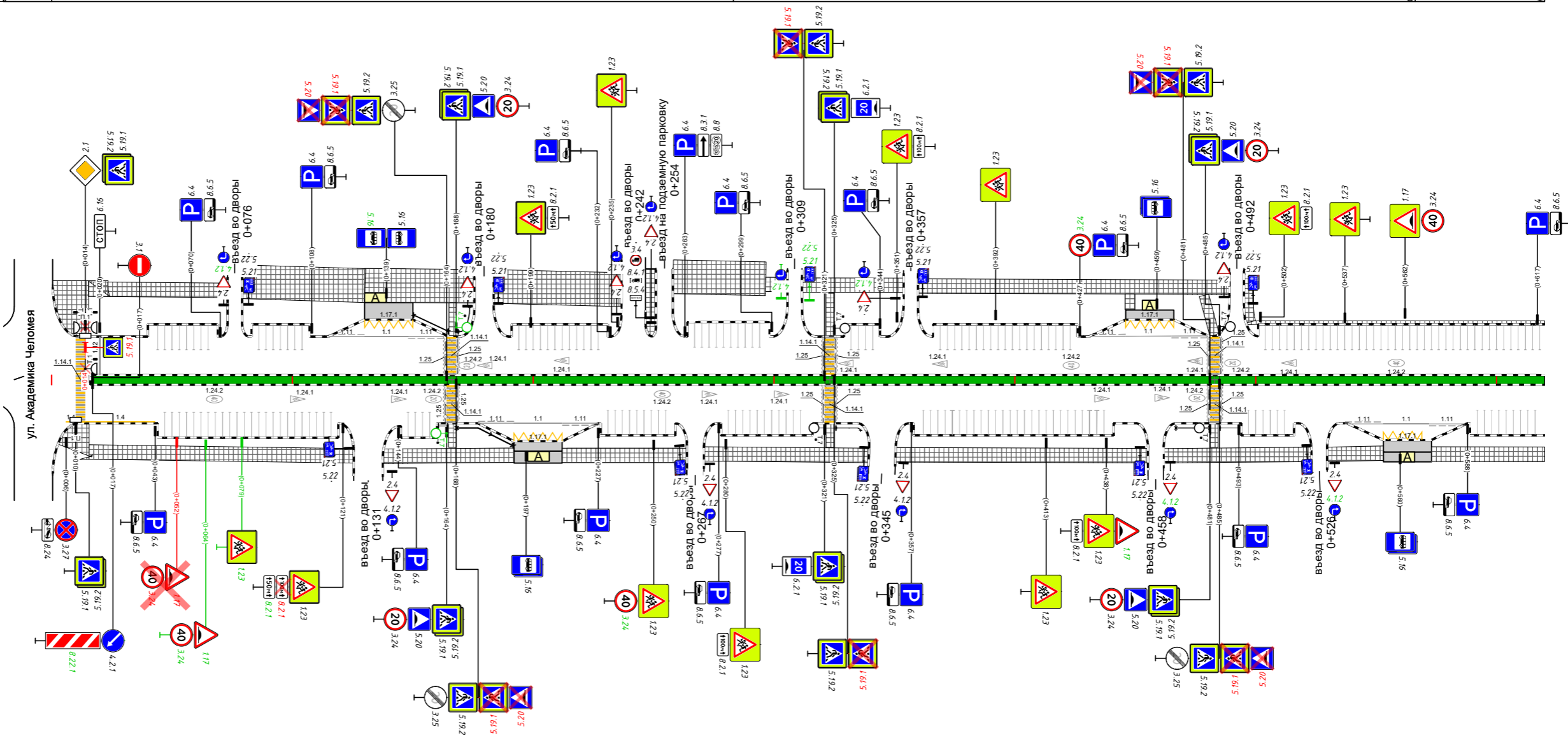
2.1 Юбилейный просп.  
км 1+800 — км 1+922  
1:2000



Дорожная разметка справа		Осевая линия		1,3 1,815 - 1,921, (106 м)	
		1-я от осевой		1,1 1,800 1,809 (9 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		На разделительной		1,5 1,815 1,847 (32 м)	
		На обочине		1,6 1,847 - 1,897, (50 м)	
Тротуары справа		1,4 1,800 1,809 (9 м)		1,1 1,897 1,921 (24 м)	
		1,4 1,815 - 1,921, (106 м)		1,4 1,814 - 1,897, а/б, ш. 2,0 м	
		1,7 1,800 1,804 (4 м)		1,3 1,804 1,809 (5 м)	
		1,800 - 1,814, а/б, ш. 4,5 м		1,897 - 1,922, а/б, ш. 1,0 м	

Тротуары слева		0,015 - 0,073, а/б, ш. 3,0 м	0,079 - 0,130, а/б, ш. 7,0 м	0,130 - 0,139, а/б, ш. 5,0 м	0,139 - 0,176, а/б, ш. 7,0 м	0,184 - 0,237, а/б, ш. 7,0 м	0,258 - 0,296, а/б, ш. 7,0 м	0,312 - 0,354, а/б, ш. 3,0 м	0,360 - 0,489, а/б, ш. 3,0 м	0,496 - 0,620, а/б, ш. 0,8 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,150 -0,165									
	На разделительной	ОПО-Д 0,169 - 0,175									
	3-я от осевой	1,17.1 0,130 0,150 (20 м)			1,17.1 0,446 0,466 (20 м)			1,17.1 0,446 0,466 (20 м)			
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,11 0,115 0,130 (15 м)	1,1 0,130 0,148 (18 м)	1,11 0,148 0,163 (15 м)	1,11 0,431 0,446 (15 м)			1,1 0,446 0,465 (19 м)	1,11 0,465 0,480 (15 м)		
	1-я от осевой										
Элементы в плане											
Продольный профиль		R=6103, L=283			R=3988, L=283			R=569		L=54	α=0

2.2 Юбилейный просп. от ПК 0+00 (ул. Ак. Челомея) до ПК 6+14 (пр.4305)  
 км 0+000 – км 0+620  
 1:2000



Дорожная разметка справа	Осевая линия											
	1-я от осевой											
	2-я от осевой	1,4 0,016 0,043 (27 м)	1,11 0,177 0,192 (15 м)	1,1 0,192 0,212 (20 м)	1,11 0,212 0,227 (15 м)						1,11 0,537 0,553 (16 м)	1,1 0,553 0,572 (19 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	1,4 0,006 0,010 (4 м)	ОПО-Д 0,161 - 0,164 0,165 - 0,168, а/б, ш. 5,0 м			0,322 - 0,325, а/б, ш. 2,0 м					ОПО-Д 0,467 - 0,481 0,485 - 0,493	
	На обочине	0,164 - 0,168, а/б, ш. 2,0 м			ОПО-Д 0,168 - 0,192		0,326 - 0,337, а/б, ш. 2,0 м		0,481 - 0,484, а/б, ш. 5,0 м			
Тротуары справа		0,007 - 0,016, а/б, ш. 7,0 м	0,016 - 0,125, а/б, ш. 3,0 м	0,138 - 0,192, а/б, ш. 3,0 м	0,212 - 0,264, а/б, ш. 3,0 м	0,271 - 0,339, а/б, ш. 3,0 м	0,351 - 0,455, а/б, ш. 3,0 м	0,462 - 0,523, а/б, ш. 3,0 м	0,530 - 0,553, а/б, ш. 3,0 м	0,573 - 0,620, а/б, ш. 3,0 м		



## Ведомость размещения дорожных знаков

## 2.1 Юбилейный просп.

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
<b>Знаки приоритета</b>							
2.1	Главная дорога	II		0,014	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,208	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,228	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,313	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,316
2.4	Уступите дорогу	II		0,389	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,395
2.4	Уступите дорогу	II		0,449	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,444
2.1	Главная дорога	II		0,562	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,579	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,639	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,643
2.1	Главная дорога	II		0,761	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,792	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,058	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,100	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,477	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 1,473
2.1	Главная дорога	II		1,497	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,745	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 1,737
2.4	Уступите дорогу	II		1,872	Установлен	1	Примыкание слева "выезд с прил. тер." на 1,877
2.4	Уступите дорогу	II		1,920	Требуется установка	1	Над проезжей частью
2.4	Уступите дорогу	II		1,920	Установлен	1	Справа
<b>Итого установлено:</b>						<b>11</b>	
<b>Итого требуется установить:</b>						<b>7</b>	
<b>Итого перенести:</b>						<b>0</b>	
<b>Итого к демонтажу:</b>						<b>1</b>	
<b>Итого требуется замена:</b>						<b>0</b>	
<b>Итого:</b>						<b>19</b>	
<b>Предупреждающие знаки</b>							
1.17	Искусственная неровность	II		0,511	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,871	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1,027	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		1,216	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1,216	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II		1,236	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		1,236	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II		1,258	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II		1,258	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		1,386	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II		1,386	Установлен	1	Слева
1.23	Дети	II		1,407	Установлен	1	Слева
1.23	Дети	II		1,407	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1,422	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1,422	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		1,521	К демонтажу	1	Справа

1.17	Искусственная неровность	II		1,523	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		1,885	К демонтажу	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>						<b>4</b>	
<b>Итого требуется установить:</b>						<b>0</b>	
<b>Итого перенести:</b>						<b>0</b>	
<b>Итого к демонтажу:</b>						<b>14</b>	
<b>Итого требуется замена:</b>						<b>0</b>	
<b>Итого:</b>						<b>18</b>	
<b>Предписывающие знаки</b>							
4.4.1	Велосипедная дорожка	II		1,136	Установлен	1	Справа
4.4.2	Конец велосипедной дорожки	II		1,136	Установлен	1	Справа
4.1.2	Движение направо	II		1,558	Требуется установка	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 1,563
4.1.2	Движение направо	II		1,872	Установлен	1	Примыкание слева "выезд с прил. тер." на 1,877
<b>Итого установлено:</b>						<b>3</b>	
<b>Итого требуется установить:</b>						<b>1</b>	
<b>Итого перенести:</b>						<b>0</b>	
<b>Итого к демонтажу:</b>						<b>0</b>	
<b>Итого требуется замена:</b>						<b>0</b>	
<b>Итого:</b>						<b>4</b>	
<b>Знаки особых предписаний</b>							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,006	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,006	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,006	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,014	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,014	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,014	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,040	Установлен	1	Примыкание справа "выезд во дворы" на 0,044
5.22	Конец жилой зоны	I		0,040	Установлен	1	Примыкание справа "выезд во дворы" на 0,044
5.21	Жилая зона	I		0,139	Установлен	1	Примыкание справа "выезд во дворы" на 0,143
5.22	Конец жилой зоны	I		0,139	Установлен	1	Примыкание справа "выезд во дворы" на 0,143
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,147	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,147	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,166	Установлен	1	Примыкание слева "выезд во дворы" на 0,162
5.22	Конец жилой зоны	I		0,166	Установлен	1	Примыкание слева "выезд во дворы" на 0,162
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,171	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,171	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,171	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,175	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,175	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,175	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,189	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,189	Установлен	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		0,320	Установлен	1	Примыкание слева "выезд во дворы" на 0,316
5.22	Конец жилой зоны	I		0,320	Установлен	1	Примыкание слева "выезд во дворы" на 0,316
5.21	Жилая зона	I		0,345	Установлен	1	Примыкание слева "выезд во дворы" на 0,341
5.22	Конец жилой зоны	I		0,345	Установлен	1	Примыкание слева "выезд во дворы" на 0,341

5.19.1	Пешеходный переход	II		0,371	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,371	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,371	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,375	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,375	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,375	Установлен	1	Слева
5.22	Конец жилой зоны	I		0,388	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,395
5.21	Жилая зона	I		0,399	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,395
5.21	Жилая зона	I		0,438	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,444
5.22	Конец жилой зоны	I		0,438	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,444
5.21	Жилая зона	I		0,489	Требуется установка	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,484
5.22	Конец жилой зоны	I		0,489	Требуется установка	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,484
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,580	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,580	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,580	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,586	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,586	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,586	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,648	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,643
5.22	Конец жилой зоны	I		0,648	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,643
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,655	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,655	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,655	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,659	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,659	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,659	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,693	Требуется установка	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,690
5.22	Конец жилой зоны	I		0,693	Требуется установка	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,690
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,752	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,752	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,768	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,768	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,768	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,772	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,772	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,772	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,786	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,786	Установлен	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		0,946	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,942
5.22	Конец жилой зоны	I		0,946	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,942
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,955	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,955	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,955	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,959	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,959	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,959	Установлен	1	Слева

5.21	Жилая зона	I		0,979	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,975
5.22	Конец жилой зоны	I		0,979	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,975
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,058	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,058	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,058	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,062	Требуется установка	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,062	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,062	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,096	Требуется установка	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,096	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,096	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,100	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,100	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,100	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		1,168	Требуется установка	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 1,162
5.22	Конец жилой зоны	I		1,168	Требуется установка	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 1,162
5.20	Искусственная неровность	II		1,287	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,293	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		1,294	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 1,298
5.22	Конец жилой зоны	I		1,294	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 1,298
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,319	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,319	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,319	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,319	Установлен	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		1,321	Требуется установка	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 1,318
5.22	Конец жилой зоны	I		1,321	Требуется установка	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 1,318
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,325	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,325	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,325	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,325	Установлен	1	Над проезжей частью
5.20	Искусственная неровность	II		1,340	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,345	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,449	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,449	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,449	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,449	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,455	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,455	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,455	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1,455	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		1,468	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 1,473
5.22	Конец жилой зоны	I		1,468	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 1,473
5.21	Жилая зона	I		1,491	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 1,484
5.22	Конец жилой зоны	I		1,491	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 1,484
5.21	Жилая зона	I		1,499	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 1,503

5.22	Конец жилой зоны	I		1,499	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 1,503
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,539	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,539	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,539	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,543	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,543	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,543	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		1,565	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 1,563
5.22	Конец жилой зоны	I		1,565	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 1,563
5.21	Жилая зона	I		1,617	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 1,625
5.22	Конец жилой зоны	I		1,617	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 1,625
5.21	Жилая зона	I		1,623	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 1,619
5.22	Конец жилой зоны	I		1,623	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 1,619
5.21	Жилая зона	I		1,699	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 1,696
5.22	Конец жилой зоны	I		1,699	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 1,696
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,716	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,716	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,716	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,720	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,720	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,720	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		1,734	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 1,737
5.22	Конец жилой зоны	I		1,734	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 1,737
5.21	Жилая зона	I		1,750	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 1,746
5.22	Конец жилой зоны	I		1,750	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 1,746
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,810	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,810	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,810	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,810	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,814	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,814	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,814	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1,814	Установлен	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		1,847	Требуется установка	1	Справа
5.32 (10)	Конец зоны с ограничением максимальной скорости	I		1,872	Установлен	1	Примыкание слева "выезд с прил. тер." на 1,877
5.31 (10)	Зона с ограничением максимальной скорости	I		1,881	Установлен	1	Примыкание слева "выезд с прил. тер." на 1,877
5.15.1	Направления движения по полосам	II		1,897	Требуется установка	1	Справа
5.23.1	Начало населённого пункта		0,42	1,907	Установлен	1	Слева
5.24.1	Конец населённого пункта		0,45	1,907	Установлен	1	Слева
5.15.2	Направления движения по полосе	II		1,921	К демонтажу	1	Над проезжей частью
5.15.2	Направления движения по полосе	II		1,921	К демонтажу	1	Над проезжей частью
5.23.1	Начало населённого пункта		0,45	1,921	Установлен	1	Справа
5.24.1	Конец населённого пункта		0,42	1,921	Установлен	1	Справа

						<b>Итого установлено:</b>	<b>145</b>	
						<b>Итого требуется установить:</b>	<b>13</b>	
						<b>Итого перенести:</b>	<b>0</b>	
						<b>Итого к демонтажу:</b>	<b>2</b>	
						<b>Итого требуется замена:</b>	<b>0</b>	
						<b>Итого:</b>	<b>160</b>	
<b>Запрещающие знаки</b>								
3.27	Остановка запрещена	II		0,010	Установлен	1	Справа	
3.27	Остановка запрещена	II		0,053	Установлен	1	Слева	
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,108	Требуется установка	1	Слева	
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,108	Требуется установка	1	Справа	
3.27	Остановка запрещена	II		0,108	Установлен	1	Справа	
3.27	Остановка запрещена	II		0,122	Установлен	1	Слева	
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,208	Требуется установка	1	Справа	
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,208	Требуется установка	1	Слева	
3.27	Остановка запрещена	II		0,222	Установлен	1	Справа	
3.27	Остановка запрещена	II		0,252	Установлен	1	Слева	
3.27	Остановка запрещена	II		0,288	Установлен	1	Слева	
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,308	Требуется установка	1	Слева	
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,308	Требуется установка	1	Справа	
3.27	Остановка запрещена	II		0,336	Установлен	1	Слева	
3.27	Остановка запрещена	II		0,434	Установлен	1	Слева	
3.27	Остановка запрещена	II		0,477	К демонтажу	1	Слева	
3.27	Остановка запрещена	II		0,491	Установлен	1	Справа	
3.27	Остановка запрещена	II		0,501	Установлен	1	Слева	
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,519	К демонтажу	1	Слева	
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,546	Требуется установка	1	Справа	
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,548	Требуется установка	1	Слева	
3.27	Остановка запрещена	II		0,548	Установлен	1	Слева	
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,562	Требуется установка	1	Справа	
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,579	Требуется установка	1	Слева	
3.27	Остановка запрещена	II		0,579	К демонтажу	1	Слева	
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,586	Требуется установка	1	Слева	
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,586	Требуется установка	1	Справа	
3.27	Остановка запрещена	II		0,586	Требуется установка	1	Справа	
3.27	Остановка запрещена	II		0,633	Установлен	1	Слева	
3.27	Остановка запрещена	II		0,651	К демонтажу	1	Слева	
3.27	Остановка запрещена	II		0,659	Установлен	1	Справа	
3.27	Остановка запрещена	II		0,686	Требуется установка	1	Слева	
3.27	Остановка запрещена	II		0,724	Требуется установка	1	Слева	
3.27	Остановка запрещена	II		0,746	Установлен	1	Справа	
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,761	Требуется установка	1	Справа	
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,761	Требуется установка	1	Слева	
3.27	Остановка запрещена	II		0,761	Требуется установка	1	Слева	
3.27	Остановка запрещена	II		0,784	К демонтажу	1	Слева	
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,800	Требуется установка	1	Слева	
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,800	Требуется установка	1	Справа	
3.27	Остановка запрещена	II		0,810	Установлен	1	Справа	
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,871	К демонтажу	1	Справа	
3.27	Остановка запрещена	II		0,873	К демонтажу	1	Слева	
3.27	Остановка запрещена	II		0,948	К демонтажу	1	Слева	
3.27	Остановка запрещена	II		0,982	Требуется установка	1	Слева	
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,058	Установлен	1	Справа	
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,058	Установлен	1	Слева	
3.27	Остановка запрещена	II		1,058	Установлен	1	Слева	



3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		1,905	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1,905	Установлен	1	Слева
3.32	Движение транспортных средств с опасным грузом запрещено	II		1,905	Установлен	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>						<b>58</b>	
<b>Итого требуется установить:</b>						<b>31</b>	
<b>Итого перенести:</b>						<b>0</b>	
<b>Итого к демонтажу:</b>						<b>18</b>	
<b>Итого требуется замена:</b>						<b>0</b>	
<b>Итого:</b>						<b>107</b>	
<b>Информационные знаки</b>							
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,010	К демонтажу	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,018	Установлен	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		1,13	0,020	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,051	Установлен	1	Справа
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,053	К демонтажу	1	Слева
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,102	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,108	Установлен	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,108	К демонтажу	1	Справа
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,122	К демонтажу	1	Слева
6.2.1 (20)	Рекомендуемая скорость при проезде искусственной неровности	I		0,171	Установлен	1	Справа
6.2.1 (20)	Рекомендуемая скорость при проезде искусственной неровности	I		0,175	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,208	Требуется установка	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,222	К демонтажу	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,226	К демонтажу	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,61	0,228	Установлен	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,252	К демонтажу	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,274	Требуется установка	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,288	К демонтажу	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,308	Установлен	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,336	К демонтажу	1	Слева
6.2.1 (20)	Рекомендуемая скорость при проезде искусственной неровности	I		0,371	Установлен	1	Справа
6.2.1 (20)	Рекомендуемая скорость при проезде искусственной неровности	I		0,375	Установлен	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,434	К демонтажу	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,477	К демонтажу	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,491	К демонтажу	1	Справа
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,501	К демонтажу	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,519	Требуется установка	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,548	К демонтажу	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,559	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.8)	Парковка (парковочное место)	II		0,570	Требуется установка	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,59	0,579	Установлен	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,579	К демонтажу	1	Слева
6.2.1 (20)	Рекомендуемая скорость при проезде искусственной неровности	I		0,580	К демонтажу	1	Справа
6.2.1 (20)	Рекомендуемая скорость при проезде искусственной неровности	I		0,586	К демонтажу	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,589	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,595	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,618	К демонтажу	1	Слева
6.4 (+8.8)	Парковка (парковочное место)	II		0,618	Требуется установка	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,633	К демонтажу	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,651	К демонтажу	1	Слева

6.2.1 (20)	Рекомендуемая скорость при проезде искусственной неровности	I		0,655	Установлен	1	Справа
6.2.1 (20)	Рекомендуемая скорость при проезде искусственной неровности	I		0,659	Установлен	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,659	К демонтажу	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,686	К демонтажу	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,746	К демонтажу	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		0,50	0,761	Установлен	1	Справа
6.2.1 (20)	Рекомендуемая скорость при проезде искусственной неровности	I		0,768	Установлен	1	Справа
6.2.1 (20)	Рекомендуемая скорость при проезде искусственной неровности	I		0,772	Установлен	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,784	К демонтажу	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		0,50	0,792	Требуется установка	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,810	К демонтажу	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,818	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,830	К демонтажу	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,858	К демонтажу	1	Слева
6.4 (+8.8)	Парковка (парковочное место)	II		0,858	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,871	Требуется установка	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,873	К демонтажу	1	Слева
6.4 (+8.8)	Парковка (парковочное место)	II		0,888	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,888	К демонтажу	1	Справа
6.4 (+8.8)	Парковка (парковочное место)	II		0,900	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,902	К демонтажу	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,908	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.8)	Парковка (парковочное место)	II		0,937	Требуется установка	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		0,948	К демонтажу	1	Слева
6.2.1 (20)	Рекомендуемая скорость при проезде искусственной неровности	I		0,955	Установлен	1	Справа
6.2.1 (20)	Рекомендуемая скорость при проезде искусственной неровности	I		0,959	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,965	Установлен	1	Справа
6.4 (+8.8)	Парковка (парковочное место)	II		0,986	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.8)	Парковка (парковочное место)	II		1,027	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,027	К демонтажу	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,036	Требуется установка	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1,054	Установлен	1	Справа
6.22	Фотовидеофиксация	II		1,058	К демонтажу	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		1,096	К демонтажу	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		1,104	Установлен	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		1,07	1,107	Установлен	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		1,144	К демонтажу	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		1,188	К демонтажу	1	Справа
6.22	Фотовидеофиксация	II		1,188	К демонтажу	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		1,272	К демонтажу	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		1,310	К демонтажу	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		1,361	К демонтажу	1	Справа
6.22	Фотовидеофиксация	II		1,431	К демонтажу	1	Справа
6.22	Фотовидеофиксация	II		1,439	К демонтажу	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		1,466	К демонтажу	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		1,479	К демонтажу	1	Справа
6.22	Фотовидеофиксация	II		1,498	К демонтажу	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		1,508	К демонтажу	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,521	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,535	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,538	Установлен	1	Слева

6.2.1 (20)	Рекомендуемая скорость при проезде искусственной неровности	I		1,539	Установлен	1	Справа
6.2.1 (20)	Рекомендуемая скорость при проезде искусственной неровности	I		1,543	Установлен	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		1,585	К демонтажу	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,607	Установлен	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		1,628	К демонтажу	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		1,638	К демонтажу	1	Справа
6.22	Фотовидеофиксация	II		1,689	К демонтажу	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		1,704	К демонтажу	1	Слева
6.2.1 (20)	Рекомендуемая скорость при проезде искусственной неровности	I		1,716	Установлен	1	Справа
6.2.1 (20)	Рекомендуемая скорость при проезде искусственной неровности	I		1,720	Установлен	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		1,739	К демонтажу	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		1,770	К демонтажу	1	Справа
6.22	Фотовидеофиксация	II		1,785	К демонтажу	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		1,804	К демонтажу	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,869	Установлен	1	Слева
6.22	Фотовидеофиксация	II		1,907	Установлен	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		1,917	Требуется установка	1	Справа
6.22	Фотовидеофиксация	II		1,921	Установлен	1	Справа
<b>Итого установлено:</b>						<b>33</b>	
<b>Итого требуется установить:</b>						<b>21</b>	
<b>Итого перенести:</b>						<b>0</b>	
<b>Итого к демонтажу:</b>						<b>55</b>	
<b>Итого требуется замена:</b>						<b>0</b>	
<b>Итого:</b>						<b>109</b>	
<b>Знаки сервиса</b>							
7.13 (полиция)	Полиция	II		0,192	Установлен	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>						<b>1</b>	
<b>Итого требуется установить:</b>						<b>0</b>	
<b>Итого перенести:</b>						<b>0</b>	
<b>Итого к демонтажу:</b>						<b>0</b>	
<b>Итого требуется замена:</b>						<b>0</b>	
<b>Итого:</b>						<b>1</b>	
<b>Знаки дополнительной информации (таблички)</b>							
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,051	Установлен	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,108	Установлен	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,208	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,226	К демонтажу	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,274	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,308	Установлен	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,336	Требуется установка	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,434	Требуется установка	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,491	Установлен	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,501	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,511	К демонтажу	1	Справа
8.6.9	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,519	Требуется установка	1	Слева
8.3.1	Направление действия	II		0,562	Требуется установка	1	Справа

8.6.9	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,570	Требуется установка	1	Слева
8.3.2	Направление действия	II		0,579	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,595	Требуется установка	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,595	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,618	Установлен	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,633	Требуется установка	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,651	К демонтажу	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,659	Установлен	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,686	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,686	К демонтажу	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,724	Требуется установка	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,746	Установлен	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		0,784	К демонтажу	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,810	Установлен	1	Справа
8.6.9	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,818	Требуется установка	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,818	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,830	К демонтажу	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,830	К демонтажу	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,858	Установлен	1	Слева
8.6.9	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,871	Требуется установка	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,871	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,888	Установлен	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,888	К демонтажу	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,900	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,902	К демонтажу	1	Справа
8.6.9	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,908	Требуется установка	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,908	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,937	Требуется установка	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II		0,948	К демонтажу	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,965	Установлен	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		0,965	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,986	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,027	Установлен	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,036	Требуется установка	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		1,036	Требуется установка	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		1,144	Требуется установка	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		1,188	К демонтажу	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		1,188	Установлен	1	Справа
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		1,258	Установлен	1	Справа
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		1,258	К демонтажу	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		1,272	Установлен	1	Слева
8.2.1 (30м)	Зона действия	II		1,345	К демонтажу	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		1,361	Установлен	1	Справа

8.2.1 (150м)	Зона действия	II		1,386	К демонтажу	1	Справа
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		1,386	Установлен	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		1,431	К демонтажу	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		1,439	К демонтажу	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		1,466	Установлен	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		1,508	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,521	Установлен	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		1,535	Установлен	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,538	Установлен	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		1,585	Установлен	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,607	Установлен	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		1,628	Установлен	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		1,638	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		1,638	Установлен	1	Справа
8.2.4	Зона действия	II		1,689	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		1,689	Установлен	1	Слева
8.2.3	Зона действия	II		1,704	К демонтажу	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		1,739	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		1,739	Установлен	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		1,770	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		1,785	Установлен	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		1,804	Установлен	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,869	Установлен	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>						<b>31</b>	
<b>Итого требуется установить:</b>						<b>31</b>	
<b>Итого перенести:</b>						<b>0</b>	
<b>Итого к демонтажу:</b>						<b>17</b>	
<b>Итого требуется замена:</b>						<b>0</b>	
<b>Итого:</b>						<b>79</b>	
<b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>						<b>286</b>	
<b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b>						<b>104</b>	
<b>ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:</b>						<b>0</b>	
<b>ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:</b>						<b>107</b>	
<b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА:</b>						<b>0</b>	
<b>ВСЕГО:</b>						<b>497</b>	

**Ведомость размещения дорожных знаков**

**2.2 Юбилейный просп. от ПК 0+00 (ул. Ак. Челомея) до ПК 6+14 (пр.4305)**

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м <sup>2</sup> (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
<b>Знаки приоритета</b>							
2.1	Главная дорога	II		0,014	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,072	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,076
2.4	Уступите дорогу	II		0,139	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,131
2.4	Уступите дорогу	II		0,174	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,180

2.4	Уступите дорогу	II		0,236	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,242
2.4	Уступите дорогу	II		0,250	Установлен	1	Примыкание слева "въезд на подземную парковку" на 0,254
2.4	Уступите дорогу	II		0,272	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,267
2.4	Уступите дорогу	II		0,352	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,345
2.4	Уступите дорогу	II		0,352	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,357
2.4	Уступите дорогу	II		0,463	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,458
2.4	Уступите дорогу	II		0,488	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,492
2.4	Уступите дорогу	II		0,531	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,526
2.4	Уступите дорогу	II		0,655	Установлен	1	Справа
<b>Итого установлено:</b>						<b>13</b>	
<b>Итого требуется установить:</b>						<b>0</b>	
<b>Итого перенести:</b>						<b>0</b>	
<b>Итого к демонтажу:</b>						<b>0</b>	
<b>Итого требуется замена:</b>						<b>0</b>	
<b>Итого:</b>						<b>13</b>	
<b>Предупреждающие знаки</b>							
1.17	Искусственная неровность	II		0,052	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,064	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,079	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,121	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		0,199	Установлен	1	Слева
1.23	Дети	II		0,235	Установлен	1	Слева
1.23	Дети	II		0,250	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		0,280	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		0,351	Установлен	1	Слева
1.23	Дети	II		0,392	Установлен	1	Слева
1.23	Дети	II		0,413	Установлен	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,438	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,438	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		0,502	Установлен	1	Слева
1.23	Дети	II		0,537	Установлен	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,562	Установлен	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>						<b>12</b>	
<b>Итого требуется установить:</b>						<b>3</b>	
<b>Итого перенести:</b>						<b>0</b>	
<b>Итого к демонтажу:</b>						<b>1</b>	
<b>Итого требуется замена:</b>						<b>0</b>	
<b>Итого:</b>						<b>16</b>	
<b>Предписывающие знаки</b>							
4.2.1	Объезд препятствия справа	II		0,017	Установлен	1	На разделительной справа
4.1.2	Движение направо	II		0,072	Требуется установка	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,076
4.1.2	Движение направо	II		0,139	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,131
4.1.2	Движение направо	II		0,174	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,180
4.1.2	Движение направо	II		0,236	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,242

4.1.2	Движение направо	II		0,250	Установлен	1	Примыкание слева "въезд на подземную парковку" на 0,254
4.1.2	Движение направо	II		0,272	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,267
4.1.2	Движение направо	II		0,304	Требуется установка	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,309
4.1.2	Движение направо	II		0,352	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,345
4.1.2	Движение направо	II		0,352	Требуется установка	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,357
4.1.2	Движение направо	II		0,463	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,458
4.1.2	Движение направо	II		0,488	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,492
4.1.2	Движение направо	II		0,531	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,526
4.3	Круговое движение	II		0,655	Установлен	1	Справа
4.2.1	Объезд препятствия справа	II		0,658	Установлен	1	На разделительной слева
<b>Итого установлено:</b>						<b>10</b>	
<b>Итого требуется установить:</b>						<b>5</b>	
<b>Итого перенести:</b>						<b>0</b>	
<b>Итого к демонтажу:</b>						<b>0</b>	
<b>Итого требуется замена:</b>						<b>0</b>	
<b>Итого:</b>						<b>15</b>	
<b>Знаки особых предписаний</b>							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,010	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,010	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,014	К демонтажу	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,014	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,014	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,080	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,076
5.22	Конец жилой зоны	I		0,080	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,076
5.21	Жилая зона	I		0,124	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,131
5.22	Конец жилой зоны	I		0,124	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,131
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,139	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,139	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,164	К демонтажу	1	На разделительной слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,164	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,164	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,164	Установлен	1	На разделительной слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,164	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,164	К демонтажу	1	На разделительной слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,168	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,168	К демонтажу	1	На разделительной справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,168	Установлен	1	На разделительной справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,168	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,168	К демонтажу	1	На разделительной справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,168	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		0,185	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,180
5.22	Конец жилой зоны	I		0,185	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,180
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,197	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,197	Установлен	1	Справа

5.21	Жилая зона	I		0,262	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,267
5.22	Конец жилой зоны	I		0,262	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,267
5.21	Жилая зона	I		0,313	Требуется установка	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,309
5.22	Конец жилой зоны	I		0,313	Требуется установка	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,309
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,321	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,321	К демонтажу	1	На разделительной слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,321	Установлен	1	На разделительной слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,321	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,325	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,325	К демонтажу	1	На разделительной
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,325	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,325	Установлен	1	На разделительной
5.21	Жилая зона	I		0,339	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,345
5.22	Конец жилой зоны	I		0,339	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,345
5.21	Жилая зона	I		0,361	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,357
5.22	Конец жилой зоны	I		0,361	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,357
5.21	Жилая зона	I		0,454	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,458
5.22	Конец жилой зоны	I		0,454	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,458
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,459	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,459	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,481	К демонтажу	1	На разделительной
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,481	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,481	Установлен	1	На разделительной
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,481	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,481	К демонтажу	1	На разделительной
5.20	Искусственная неровность	II		0,481	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,485	К демонтажу	1	На разделительной справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,485	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,485	Установлен	1	На разделительной справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,485	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,485	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,485	К демонтажу	1	На разделительной справа
5.21	Жилая зона	I		0,497	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,492
5.22	Конец жилой зоны	I		0,497	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,492
5.21	Жилая зона	I		0,522	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,526
5.22	Конец жилой зоны	I		0,522	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 0,526
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,560	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,560	Установлен	1	Справа
<b>Итого установлено:</b>						<b>51</b>	
<b>Итого требуется установить:</b>						<b>3</b>	
<b>Итого перенести:</b>						<b>0</b>	
<b>Итого к демонтажу:</b>						<b>11</b>	
<b>Итого требуется замена:</b>						<b>0</b>	
<b>Итого:</b>						<b>65</b>	
<b>Запрещающие знаки</b>							

3.27	Остановка запрещена	II		0,006	Установлен	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,017	Установлен	1	На разделительной
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,052	К демонтажу	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,064	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,164	Установлен	1	Справа
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,164	Установлен	1	На разделительной слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,168	Установлен	1	Слева
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,168	Установлен	1	На разделительной справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,247	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,242
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,250	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,427	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,481	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,485	Установлен	1	Слева
3.25 (20)	Конец ограничения максимальной скорости	II		0,485	Установлен	1	На разделительной справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,562	Установлен	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,651	Установлен	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,658	Установлен	1	На разделительной справа
3.19	Разворот запрещён	II		0,658	Установлен	1	На разделительной слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,660	Установлен	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>						<b>15</b>	
<b>Итого требуется установить:</b>						<b>3</b>	
<b>Итого перенести:</b>						<b>0</b>	
<b>Итого к демонтажу:</b>						<b>1</b>	
<b>Итого требуется замена:</b>						<b>0</b>	
<b>Итого:</b>						<b>19</b>	
<b>Информационные знаки</b>							
6.16	Стоп-линия	II		0,020	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,043	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,070	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,108	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,144	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,227	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,232	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,263	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,277	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,299	Установлен	1	Слева
6.2.1 (20)	Рекомендуемая скорость при проезде искусственной неровности	I		0,321	Установлен	1	Справа
6.2.1 (20)	Рекомендуемая скорость при проезде искусственной неровности	I		0,325	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,344	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,357	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,427	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,493	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,588	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,617	Установлен	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>						<b>18</b>	
<b>Итого требуется установить:</b>						<b>0</b>	
<b>Итого перенести:</b>						<b>0</b>	
<b>Итого к демонтажу:</b>						<b>0</b>	
<b>Итого требуется замена:</b>						<b>0</b>	
<b>Итого:</b>						<b>18</b>	
<b>Знаки дополнительной информации (таблички)</b>							
8.24	Работает эвакуатор	II		0,006	Установлен	1	Справа
8.22.1	Препятствие	II		0,017	Требуется установка	1	На разделительной справа

8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,043	Установлен	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,070	Установлен	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,108	Установлен	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,121	К демонтажу	1	Справа
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,121	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,144	Установлен	1	Справа
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,199	Установлен	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,227	Установлен	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,232	Установлен	1	Слева
8.4.1	Вид транспортного средства	II		0,247	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,242
8.5.4 (8.00)	Время действия	II		0,247	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,242
8.3.1	Направление действия	II		0,263	Установлен	1	Слева
8.8	Платные услуги	II		0,263	Установлен	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,277	Установлен	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,280	Установлен	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,299	Установлен	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,344	Установлен	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,351	Установлен	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,357	Установлен	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,427	Установлен	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,438	Установлен	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,493	Установлен	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,502	Установлен	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,588	Установлен	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,617	Установлен	1	Слева
8.22.1	Препятствие	II		0,658	Установлен	1	На разделительной слева
8.2.4	Зона действия	II		0,660	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,660	Установлен	1	Слева
<b>Итого установлено:</b>						<b>27</b>	
<b>Итого требуется установить:</b>						<b>2</b>	
<b>Итого перенести:</b>						<b>0</b>	
<b>Итого к демонтажу:</b>						<b>1</b>	
<b>Итого требуется замена:</b>						<b>0</b>	
<b>Итого:</b>						<b>30</b>	
<b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:</b>						<b>146</b>	
<b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:</b>						<b>16</b>	
<b>ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:</b>						<b>0</b>	
<b>ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:</b>						<b>14</b>	
<b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА:</b>						<b>0</b>	
<b>ВСЕГО:</b>						<b>176</b>	

**Ведомость размещения пешеходных ограждений**

**2.1 Юбилейный просп.**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
1	0,001	0,006	5,2	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Установлено	
2	0,002	0,009	7,1	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая обочина	Тротуар	Установлено	
3	0,010	0,039	29,0	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Установлено	
4	0,014	0,054	40,2	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая обочина	Тротуар	Установлено	
5	0,160	0,171	10,8	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Требуется установка	
6	0,175	0,185	10,1	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Требуется установка	
7	1,047	1,058	10,9	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Требуется установка	
8	1,063	1,072	12,1	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина примыкания	Примыкание справа "ул. Южная" на 1,080	Требуется установка	
9	1,100	1,190	89,4	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Установлено	
10	1,260	1,314	55,4	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая обочина	Тротуар	Установлено	
11	1,261	1,294	35,2	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Установлено	
12	1,302	1,319	18,5	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Установлено	
13	1,323	1,378	55,3	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Установлено	
14	1,325	1,380	54,7	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая обочина	Тротуар	Установлено	

**Ведомость размещения пешеходных ограждений**

**2.2 Юбилейный просп. от ПК 0+00 (ул. Ак. Челомея) до ПК 6+14 (пр.4305)**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Марка	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Статус	Дата установки
1	0,150	0,165	14,8	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая обочина	Тротуар	Установлено	
2	0,161	0,164	6,6	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Установлено	
3	0,168	0,192	23,8	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Установлено	
4	0,169	0,175	8,9	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая обочина примыкания	Примыкание слева "въезд во дворы" на 0,180	Установлено	
5	0,326	0,337	11,5	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Установлено	

6	0,467	0,481	14,0	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Установлено
7	0,485	0,493	7,9	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Установлено
8	0,630	0,660	30,7	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая обочина	Тротуар	Установлено
9	0,636	0,660	24,5	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Правая обочина	Тротуар	Установлено

**Итоги по всем дорогам**

Итого		
Статус	Марка	Протяжённость, м
Установлено	Конструкция перильного типа	532,7
Требуется установка	Конструкция перильного типа	43,9

**Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств**

**2.1 Юбилейный просп.**

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,145	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
2	0,192	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон				Нет	180	70			Соответствует
3	0,751	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
4	0,786	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует

**Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств**

**2.2 Юбилейный просп. от ПК 0+00 (ул. Ак. Челомея) до ПК 6+14 (пр.4305)**

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м		Статус
				соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение	
1	0,140	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
2	0,202	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
3	0,456	Слева		заездной карман, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует
4	0,563	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70			Соответствует

**Ведомость размещения пешеходных переходов**

**2.1 Юбилейный просп.**

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,010	Наземный	Требуется строительство	
2	0,173	Наземный	Требуется строительство	Есть
3	0,373	Наземный	Требуется строительство	
4	0,583	Наземный	Требуется строительство	
5	0,657	Наземный	Требуется строительство	Есть
6	0,770	Наземный	Требуется строительство	Есть
7	0,957	Наземный	Требуется строительство	
8	1,060	Наземный	Требуется строительство	
9	1,098	Наземный	Требуется строительство	
10	1,322	Наземный	Требуется строительство	
11	1,452	Наземный	Требуется строительство	
12	1,541	Наземный	Требуется строительство	
13	1,718	Наземный	Требуется строительство	
14	1,812	Наземный	Требуется строительство	

**Ведомость размещения пешеходных переходов**

**2.2 Юбилейный просп. от ПК 0+00 (ул. Ак. Челомея) до ПК 6+14 (пр.4305)**

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,012	Наземный	Требуется строительство	
2	0,166	Наземный	Требуется строительство	Есть
3	0,166	Наземный	Требуется строительство	Есть
4	0,323	Наземный	Требуется строительство	
5	0,323	Наземный	Требуется строительство	
6	0,483	Наземный	Требуется строительство	Есть

7	0,483	Наземный	Требуется строительство	Есть
---	-------	----------	-------------------------	------

**Итоги по всем дорогам**

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Требуется строительство	Наземный	21

**Ведомость размещения светофорных объектов**

**2.1 Юбилейный просп.**

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,010	Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1	Пешеходный переход	3	0	0	0	2	0	0	0	
2	0,154	Т.7; Т.7	Примыкание	2	0	0	0	0	0	0	0	
3	0,573	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1	Примыкание	0	4	0	0	0	2	0	0	
4	1,080	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1.п; П.1; П.1; П.1; П.1; П.1	Примыкание	7	0	0	0	5	0	0	0	
5	1,298	Т.7; Т.7	Примыкание	2	0	0	0	0	0	0	0	
6	1,318	Т.7; Т.7	Примыкание	2	0	0	0	0	0	0	0	
7	1,473	Т.7; Т.7	Примыкание	2	0	0	0	0	0	0	0	
8	1,920	Т.1.п	Участок дороги	1	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Итого:</b>				<b>19</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

**Ведомость размещения светофорных объектов**

**2.2 Юбилейный просп. от ПК 0+00 (ул. Ак. Челомея) до ПК 6+14 (пр.4305)**

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,012	Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1	Пешеходный переход	3	0	0	0	2	0	0	0	
2	0,180	Т.7; Т.7	Примыкание	0	2	0	0	0	0	0	0	
3	0,345	Т.7; Т.7	Примыкание	2	0	0	0	0	0	0	0	
4	0,458	Т.7	Примыкание	1	0	0	0	0	0	0	0	
5	0,492	Т.7	Примыкание	1	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Итого:</b>				<b>7</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

**Итоги по всем дорогам**

Итого		
Статус	Тип	Количество
Установлено	П.1	9
	Т.1	12
	Т.1.п	2
	Т.7	12

Требуется установка	П.1	2
	Т.1	4
	Т.7	2

**Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров**

**2.1 Юбилейный просп.**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,002	0,109	Тротуар	Слева	4,0		Асфальтобетон	108	431	Имеется
2	0,002	0,041	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	39	120	Имеется
3	0,006	0,009	Тротуар	Справа	4,5		Асфальтобетон	3	13	Имеется
4	0,009	0,013	Тротуар	Слева	5,5		Асфальтобетон	3	19	Имеется
5	0,047	0,140	Тротуар	Справа	2,3		Асфальтобетон	93	209	Имеется
6	0,115	0,126	Тротуар	Слева	4,0		Асфальтобетон	11	44	Имеется
7	0,146	0,151	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	5	36	Имеется
8	0,157	0,213	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	56	140	Имеется
9	0,157	0,185	Тротуар	Справа	5,5		Асфальтобетон	28	157	Имеется
10	0,165	0,314	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	148	445	Имеется
11	0,171	0,175	Тротуар	Слева	5,5		Асфальтобетон	4	21	Имеется
12	0,194	0,224	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	30	45	Имеется
13	0,202	0,202	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	0	1	Имеется
14	0,214	0,214	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	0	2	Имеется
15	0,219	0,441	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	222	567	Имеется
16	0,274	0,279	Тротуар	Слева	6,0		Асфальтобетон	5	29	Имеется
17	0,319	0,338	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	19	49	Имеется
18	0,326	0,328	Тротуар	Справа	4,8		Асфальтобетон	2	11	Имеется
19	0,343	0,375	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	31	79	Имеется
20	0,371	0,377	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	6	15	Имеется
21	0,372	0,375	Тротуар	Слева	6,0		Асфальтобетон	3	19	Имеется
22	0,398	0,481	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	83	167	Имеется
23	0,449	0,570	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	121	303	Имеется
24	0,488	0,503	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	15	30	Имеется
25	0,503	0,518	Тротуар	Слева	10,0		Асфальтобетон	15	148	Имеется
26	0,518	0,550	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	32	48	Имеется
27	0,549	0,569	Тротуар	Слева	10,0		Асфальтобетон	19	191	Имеется
28	0,569	0,581	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	13	19	Имеется
29	0,577	0,655	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	78	195	Имеется
30	0,581	0,583	Тротуар	Справа	4,0		Асфальтобетон	2	9	Имеется
31	0,581	0,585	Тротуар	Слева	15,0		Асфальтобетон	4	60	Имеется
32	0,585	0,614	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	29	43	Имеется
33	0,647	0,688	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	42	104	Имеется
34	0,655	0,672	Тротуар	Справа	10,0		Асфальтобетон	17	174	Имеется
35	0,655	0,655	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	0	20	Имеется
36	0,672	0,769	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	96	241	Имеется
37	0,692	0,728	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	36	107	Имеется
38	0,734	0,744	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	10	62	Имеется
39	0,758	0,773	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	15	112	Имеется
40	0,769	0,777	Тротуар	Справа	11,0		Асфальтобетон	8	90	Имеется
41	0,777	0,802	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	26	64	Имеется

42	0,781	0,940	Тротуар	Справа	5,0		Асфальтобетон	159	797	Имеется
43	0,803	0,818	Тротуар	Слева	5,5		Иное	15	81	Имеется
44	0,806	0,881	Тротуар	Слева	4,5		Асфальтобетон	74	334	Имеется
45	0,865	0,870	Тротуар	Слева	5,5		Иное	5	28	Имеется
46	0,885	0,895	Тротуар	Слева	8,0		Асфальтобетон	10	107	Имеется
47	0,895	0,949	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	54	57	Имеется
48	0,895	0,954	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	59	148	Имеется
49	0,903	0,907	Тротуар	Слева	5,5		Иное	5	25	Имеется
50	0,945	0,973	Тротуар	Справа	5,0		Асфальтобетон	28	141	Имеется
51	0,956	0,959	Тротуар	Слева	5,0		Асфальтобетон	3	13	Имеется
52	0,962	0,969	Тротуар	Справа	6,5		Асфальтобетон	7	106	Имеется
53	0,968	1,005	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	38	94	Имеется
54	0,971	1,005	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	34	34	Имеется
55	0,977	1,069	Тротуар	Слева	5,0		Асфальтобетон	91	467	Имеется
56	0,979	0,981	Тротуар	Справа	1,9		Асфальтобетон	2	4	Имеется
57	0,982	0,988	Тротуар	Справа	6,0		Асфальтобетон	6	26	Имеется
58	1,005	1,046	Тротуар	Справа	6,0		Асфальтобетон	41	246	Имеется
59	1,043	1,074	Тротуар	Справа	12,0		Асфальтобетон	30	311	Имеется
60	1,059	1,064	Тротуар	Слева	5,0		Асфальтобетон	5	27	Имеется
61	1,084	1,084	Тротуар	Справа	4,3		Асфальтобетон	0	15	Имеется
62	1,088	1,100	Тротуар	Справа	6,5		Асфальтобетон	12	56	Имеется
63	1,088	1,123	Тротуар	Справа	12,5		Асфальтобетон	34	439	Имеется
64	1,091	1,092	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	0	45	Имеется
65	1,100	1,158	Тротуар	Слева	3,5		Асфальтобетон	58	202	Имеется
66	1,123	1,144	Тротуар	Справа	8,0		Асфальтобетон	22	174	Имеется
67	1,123	1,136	Тротуар	Справа	1,5		Плитка	14	34	Имеется
68	1,138	1,164	Тротуар	Справа	9,0		Асфальтобетон	25	228	Имеется
69	1,149	1,154	Тротуар	Справа	8,0		Асфальтобетон	5	37	Имеется
70	1,164	1,295	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	132	393	Имеется
71	1,167	1,316	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	149	374	Имеется
72	1,301	1,469	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	168	507	Имеется
73	1,319	1,322	Тротуар	Справа	9,5		Асфальтобетон	3	27	Имеется
74	1,320	1,324	Тротуар	Справа	3,5		Асфальтобетон	4	41	Имеется
75	1,324	1,480	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	156	385	Имеется
76	1,450	1,454	Тротуар	Справа	9,2		Асфальтобетон	4	34	Имеется
77	1,451	1,454	Тротуар	Слева	13,0		Асфальтобетон	2	33	Имеется
78	1,476	1,499	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	23	76	Имеется
79	1,489	1,558	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	68	153	Имеется
80	1,504	1,619	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	114	307	Имеется
81	1,539	1,542	Тротуар	Слева	6,0		Асфальтобетон	3	18	Имеется
82	1,539	1,544	Тротуар	Справа	7,0		Асфальтобетон	4	31	Имеется
83	1,563	1,616	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	52	122	Имеется
84	1,622	1,692	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	71	176	Имеется
85	1,632	1,735	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	104	259	Имеется
86	1,698	1,743	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	45	135	Имеется
87	1,716	1,720	Тротуар	Слева	9,5		Асфальтобетон	3	32	Имеется
88	1,717	1,720	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	3	10	Имеется
89	1,743	1,784	Тротуар	Справа	5,5		Асфальтобетон	41	223	Имеется
90	1,749	1,797	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	48	143	Имеется
91	1,795	1,814	Тротуар	Справа	4,5		Асфальтобетон	19	82	Имеется
92	1,804	1,870	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	66	200	Имеется
93	1,810	1,814	Тротуар	Слева	8,5		Асфальтобетон	3	29	Имеется
94	1,814	1,897	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	83	165	Имеется
95	1,818	1,867	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	49	49	Имеется
96	1,867	1,873	Тротуар	Слева	5,0		Асфальтобетон	6	32	Имеется
97	1,880	1,886	Тротуар	Слева	6,0		Асфальтобетон	6	35	Имеется

98	1,883	1,904	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	20	41	Имеется
99	1,897	1,922	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	25	25	Имеется
100	1,897	1,909	Тротуар	Слева	5,0		Асфальтобетон	12	101	Имеется

**Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров**

**2.2 Юбилейный просп. от ПК 0+00 (ул. Ак. Челомея) до ПК 6+14 (пр.4305)**

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,005	0,016	Тротуар	Справа	7,5		Асфальтобетон	10	62	Имеется
2	0,015	0,015	Тротуар	Слева	11,5		Асфальтобетон	0	148	Имеется
3	0,015	0,073	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	58	174	Имеется
4	0,016	0,125	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	110	329	Имеется
5	0,079	0,130	Тротуар	Слева	7,0		Асфальтобетон	51	357	Имеется
6	0,130	0,139	Тротуар	Слева	5,0		Асфальтобетон	9	46	Имеется
7	0,138	0,192	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	54	162	Имеется
8	0,139	0,176	Тротуар	Слева	7,0		Асфальтобетон	36	256	Имеется
9	0,164	0,168	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	4	8	Имеется
10	0,165	0,168	Тротуар	Справа	5,0		Асфальтобетон	3	16	Имеется
11	0,165	0,168	Тротуар	Слева	7,0		Асфальтобетон	3	20	Имеется
12	0,184	0,237	Тротуар	Справа	7,0		Асфальтобетон	53	371	Имеется
13	0,212	0,264	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	52	155	Имеется
14	0,247	0,251	Тротуар	Справа	2,2		Асфальтобетон	4	58	Имеется
15	0,258	0,296	Тротуар	Слева	7,0		Асфальтобетон	38	269	Имеется
16	0,271	0,339	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	69	206	Имеется
17	0,296	0,306	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	9	27	Имеется
18	0,312	0,354	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	42	127	Имеется
19	0,321	0,325	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	4	8	Имеется
20	0,322	0,325	Тротуар	Слева	9,0		Асфальтобетон	3	30	Имеется
21	0,322	0,325	Тротуар	Справа	5,0		Асфальтобетон	3	16	Имеется
22	0,351	0,455	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	105	314	Имеется
23	0,360	0,489	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	129	388	Имеется
24	0,450	0,450	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	0	7	Имеется
25	0,462	0,523	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	61	184	Имеется
26	0,481	0,485	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	4	8	Имеется
27	0,481	0,484	Тротуар	Справа	5,0		Асфальтобетон	3	16	Имеется
28	0,485	0,485	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	0	17	Имеется
29	0,495	0,496	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	1	22	Имеется
30	0,496	0,621	Тротуар	Слева	0,8		Асфальтобетон	125	93	Имеется
31	0,530	0,553	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	23	70	Имеется
32	0,573	0,660	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	87	262	Имеется
33	0,621	0,660	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	39	118	Имеется

**Итоги по всем дорогам**

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	4991	17497

**Ведомость размещения искусственных неровностей**

**2.1 Юбилейный просп.**

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,173	По всей ширине дороги	Монолитная	5,00	15,00	0,07	3,74	Соответствует
2	0,373	По всей ширине дороги	Монолитная	5,00	15,00	0,07	3,74	Соответствует
3	0,583	По всей ширине дороги	Монолитная	5,00	15,00	0,07	3,74	К демонтажу
4	0,657	По всей ширине дороги	Монолитная	5,00	15,00	0,07	3,74	Соответствует
5	0,770	По всей ширине дороги	Монолитная	5,00	15,00	0,07	3,74	Соответствует
6	0,957	По всей ширине дороги	Монолитная	5,00	15,00	0,07	3,74	Соответствует
7	1,290	По всей ширине дороги	Монолитная	5,00	15,00	0,07	3,74	Соответствует
8	1,342	По всей ширине дороги	Монолитная	5,00	15,00	0,07	3,74	Соответствует
9	1,452	По всей ширине дороги	Монолитная	5,00	15,00	0,07	3,74	Соответствует
10	1,541	По всей ширине дороги	Монолитная	5,00	15,00	0,07	3,74	Соответствует
11	1,718	По всей ширине дороги	Монолитная	5,00	15,00	0,07	3,74	Соответствует
12	1,812	По всей ширине дороги	Монолитная	5,00	15,00	0,07	3,74	Соответствует

**Ведомость размещения искусственных неровностей**

**2.2 Юбилейный просп. от ПК 0+00 (ул. Ак. Челомея) до ПК 6+14 (пр.4305)**

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,166	В прямом направлении	Монолитная	5,00	8,00	0,07	2,00	Соответствует
2	0,166	В обратном направлении	Монолитная	5,00	8,00	0,07	2,00	Соответствует
3	0,323	В прямом направлении	Монолитная	5,00	8,00	0,07	2,00	Соответствует
4	0,323	В обратном направлении	Монолитная	5,00	8,00	0,07	2,00	Соответствует
5	0,483	В прямом направлении	Монолитная	5,00	8,00	0,07	2,00	Соответствует
6	0,483	В обратном направлении	Монолитная	5,00	8,00	0,07	2,00	Соответствует

**Итоги по всем дорогам**

Итого	
Статус	Количество
Соответствует	17
К демонтажу	1